

Kære kunder,

Toldstyrelsens nye toldsystem DMS Import bringer en del procedureændringer med sig. I den forbindelse, skriver vi for at informere jer om en del vigtige punkter i forbindelse med overgangen til DMS Import, der er fastsat til 28-FEB-2026.

Større kompleksitet ved fejl i fortoldning

Introduktion af DMS Import lægger højere data-krav på carrier, så udeklareret gods angives med fulde vardetaljer som angivet i B/L – uanset om der foreligger fortoldning eller ej.

NUVÆRENDE FLOW



NYT DMS IMPORT FLOW (efter 28-FEB-2026)



Vægt med 6 decimaler

DMS Import systemet giver mulighed for at indsætte vægt helt ned til 6 decimaler. Derfor bedes I være opmærksomme på, at DMS validerer helt ned på sidste decimal, at vægten stemmer.

Status på angivelser og warnings

DMS Import har nogle fejltyper, der først vises ved frembydelse (faktisk ankomst). Når angivelsen er lavet, vil man få status "afventer frembydelse", hvilket ved første øjekast altså ser ud til, at denne er ok og klar til brug. Desværre viser DMS systemet ikke tydeligt, at disse fejl vil opstå, hvorfor det er vigtigt være opmærksomme på, om angivelsen reelt er klar til frembydelse.

Info fra Toldstyrelsen: [Tjek warnings i DMS Import Toldstyrelsen](#)

Højere data-krav og formindsket gennemsigtighed

Alt ovenstående forventes at medføre strengere krav til dokumenter, større behov for tidligere deadlines for at kunne verificere data, og efter faktisk ankomst en noget længere administration og kontrol for containers, som ikke er angivet korrekt fra starten. Vi henstiller derfor til at være ekstremt opmærksomme på kvaliteten af de DMS Import dokumenter, som frembydes. Maersk vil gøre alt hvad vi kan for at mindske gener for jer/jeres kunder, men frygter et enormt pres på lokale toldekspeditioner og deres IT systemer, som kan forsinke udlevering af containers.

Dear Customers,

The Danish Customs Agency's new customs system, DMS Import, introduces several procedural changes. In this regard, we are writing to inform you of several important items related to the transition to DMS Import, which is scheduled for 28 February 2026.

Increased complexity in case of customs declaration errors

The introduction of DMS Import places higher data requirements on the carrier. Undeclared cargo must be reported with full value details as stated in the B/L – regardless of whether a customs declaration exists or not.

PRESENT FLOW



NEW DMS IMPORT FLOW (after 28-FEB-2026)



Weight with 6 decimals

The DMS Import system allows weight entries with up to six decimals. Please be aware that DMS validates the exact weight down to the final decimal.

Status of declarations and warnings

DMS Import includes certain error types that only appear at presentation (actual arrival). When a declaration is submitted, the status will show “awaiting presentation”, which at first glance appears as if the declaration is correct. DMS does not indicate that these errors will occur later, which makes it important to verify whether the declaration is truly ready for presentation.

Information from the Danish Customs Agency: [Tjek warnings i DMS Import Toldstyrelsen](#)

Higher data requirements and reduced transparency

All the above is expected to result in stricter requirements, a need for earlier deadlines to allow data verification, and after actual arrival significantly longer administration/checks for containers that were not correctly declared from the beginning. We therefore strongly urge you to pay close attention to the quality of the DMS Import documents submitted for presentation. Maersk will do everything we can to minimize inconvenience for you, but we anticipate high pressure on local customs offices and their IT systems, which may delay the release of cargo.