

Update – WDF (Weight Discrepancy Fee)

Dear Customer,

Following our continued efforts to enhance the safety of our operations and drive higher reliability of our network, we need to update rules regarding weight discrepancy and consequences of non-compliance. There are some scenarios to maintain while there is an update in **yellow highlight**.

Kindly find the details below.

Category	Scenario	Status of shipment	Penalty	Update
Missing VGM at VGM cut off time	Late VGM submission and be able to submit before the vessel closes.	Loaded per initial vessel/voyage	Late VGM submission THB 1,500/ BL (Bill of Lading)	Unchanged
	Late VGM submission and vessel closes.	Shutout at origin & re-plan to next vessel/voyage. (subject to space availability)	COD USD 300/unit	Unchanged
Amendment VGM	Amendment VGM is requested after VGM cut-off time.	Loaded per initial vessel/voyage	Late Amendment VGM THB 1,000/BL (Bill of Lading)	Unchanged
Weight Discrepancy VGM and weight in 1st shipping instruction submission is +/- 3000 kgs.	Discrepancy between VGM, goods control list , and weight in shipping instruction (since 1 st submission) is +/- 3000 kgs. (Pls submit the weight as KGS)	Shutout at origin or transship port & replan to next vessel/voyage (subject to space availability)	WDF (Weight Discrepancy Fee) USD 300 / Container	Compare between VGM vs Goods Control List vs SI (since 1st submission)
	Declared VGM exceeds allowable payload as per CSC Plate (excluding SOC)			
	Declared VGM is less than Tare Weight of the container.			

VGM compliance validation

- SI since 1st submission vs VGM **vs Goods Control List** > **3000Kgs**
- VGM < Tare
- VGM > Max gross weight of container

WDF -Weight Discrepancy Application:

WDF – Weight Discrepancy Application **300USD per container**

Should you have any questions or require further information, please do not hesitate to contact your local Maersk representative or reach out via Maersk.com.

Best regards,
Maersk A/S C/O Maersk Line (Thailand) Ltd.

เรื่อง ปรับค่าธรรมเนียมน้ำหนักที่ไม่ตรงกัน WDF (Weight Discrepancy Fee)

เรียน ลูกค้าผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท แมสส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับความร่วมมือจากทางลูกค้าเป็นอย่างดีตั้งแต่มีการเริ่ม SOLAS (Safety of Life at Sea) เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 นั้น และเพื่อเป็นการปรับปรุงกระบวนการวางแผนเรือให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงความปลอดภัยของลูกค้าเรือ และตู้สินค้าของท่าน ทางบริษัท แมสส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขอเรียนแจ้งการปรับเปลี่ยนเกี่ยวกับการสำแดงความคลาดเคลื่อนของน้ำหนัก (Weight Discrepancy) และค่าธรรมเนียมที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ขอบข่าย	รายละเอียด	สถานะตู้สินค้า	ค่าปรับ	สถานะ
สำแดงน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้ (VGM Cut-off)	สำแดงน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนดให้ และ ตู้สินค้าได้ไหลต	ตู้สินค้าไหลตบนเรือที่ได้ทำการจองไว้	ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนด (Late VGM submission) 1,500 บาท / Bill of Lading	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
	สำแดงน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนดให้ และ ตู้สินค้าไม่ได้ไหลต	ยกเลิกการนำขึ้นเรือที่ต้นทาง และ ปรับแผนการเดินทางเรือใหม่ (ขึ้นอยู่กับพื้นที่ระวางบนเรือ)	ค่าเปลี่ยนเรือ (COD) 300 USD ต่อตู้	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
แก้ไขข้อมูลน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้ (VGM Cut-off)	แก้ไขข้อมูลน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้	ตู้สินค้าไหลตบนเรือที่ได้ทำการจองไว้	ค่าปรับการแก้ไขข้อมูลน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนด (Late Amendment VGM) THB 1,000/ Bill of Lading	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง +/- เกิน 3,000 กิโลกรัม	1. การแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรงระหว่าง VGM ที่ลูกค้าสำแดงในระบบ ใบกำกับตู้สินค้า และน้ำหนักที่ระบุใน Shipping Instruction (ตั้งแต่ครั้งแรก) +/- เกิน 3000 กิโลกรัม 2. แจ้งข้อมูล VGM เกินกว่าน้ำหนักที่ตู้สามารถบรรจุได้ ยกเว้นตู้ SOC 3. แจ้งข้อมูล VGM น้อยกว่าน้ำหนักของตู้เปล่า	ยกเลิกการนำตู้สินค้าขึ้นเรือที่ต้นทางและท่าเรือถ่ายลำ และ ปรับแผนการเดินทางเรือใหม่ (ขึ้นอยู่กับพื้นที่ระวางบนเรือ)	ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง (Weight Discrepancy Fee) USD 300 / Container	เปรียบเทียบระหว่าง VGM ที่ลูกค้าสำแดงในระบบ ใบกำกับตู้สินค้า และน้ำหนักที่ระบุใน Shipping Instruction (ตั้งแต่ครั้งแรก)

วิธีการตรวจสอบตามข้อกำหนด VGM

- SI ตั้งแต่ครั้งแรก เทียบกับ VGM **และใบกำกับตู้สินค้า** > 3,000 กิโลกรัม
- VGM < น้ำหนักตู้เปล่า
- VGM > น้ำหนักรวมสูงสุดของตู้คอนเทนเนอร์

ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง (WDF): ค่าปรับ WDF 300USD ต่อ ตู้คอนเทนเนอร์

หากท่านมีข้อสงสัยประการใด สอบถามเพิ่มเติมได้ที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์ หรือ TH.export@maersk.com

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท แมสส์ เอ/เอส โดย บริษัท แมสส์ โกลด์ (ไทยแลนด์) จำกัด กระทำการแทน