

**Update - WDF (Weight Discrepancy Fee)**

Dear Customer,

Following our continued efforts to enhance the safety of our operations and drive higher reliability of our network, we need to update rules regarding weight discrepancy and consequences of non-compliance. There are some scenarios to maintain while there is an update, which the effective is 15<sup>th</sup> October 2024 onward.

Kindly find the details below.

Category	Scenario	Status of shipment	Penalty	Update
<b>Missing VGM at VGM cut off time</b>	Late VGM submission and be able to submit before the vessel closes.	Loaded per initial vessel/voyage	<b>Late VGM submission THB 1,500/ BL (Bill of Lading)</b>	<b>Unchanged</b>
	Late VGM submission and vessel closes.	Shutout at origin & re-plan to next vessel/voyage. (subject to space availability)	<b>COD  USD 300/unit</b>	<b>Unchanged</b>
<b>Amendment VGM</b>	Amendment VGM is requested after VGM cut-off time.	Loaded per initial vessel/voyage	<b>Late Amendment VGM THB 1,000/BL (Bill of Lading)</b>	<b>Unchanged</b>
<b>Weight Discrepancy</b>  VGM and weight in 1st shipping instruction submission is +/- <b>3000 kgs.</b>	Discrepancy between VGM and weight in 1st shipping instruction submission is +/- <b>3000 kgs.</b> (Pls submit the weight as KGS)	Shutout at origin or transship port & replan to next vessel/voyage (subject to space availability)	<b>WDF (Weight Discrepancy Fee) USD 300 / Container</b>	<b>Effective 15<sup>th</sup> Oct 2024(Based on ETD date) **</b>
	Declared VGM exceeds allowable payload as per CSC Plate (excluding SOC)			
	Declared VGM is less than Tare Weight of the container.			

**\*\*Effective Date:**

15<sup>th</sup> October 2024 (Based on ETD date)

**VGM compliance validation**

- 1<sup>st</sup> SI vs VGM > **3000Kgs** (Earlier 5000Kgs)
- VGM < Tare
- VGM > Max gross weight of container

**WDF -Weight Discrepancy Application:**

WDF – Weight Discrepancy Application **300USD per container** (Earlier 100USD per BL)

Should you have any questions or require further information, please do not hesitate to contact your local Maersk representative or reach out via Maersk.com.

Best regards,  
Maersk (Thailand) Ltd.

วันที่ 17 กันยายน 2567

**เรื่อง ปรับค่าธรรมเนียมน้ำหนักที่ไม่ตรงกัน WDF (Weight Discrepancy Fee)**

เรียน ลูกค้าผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท เมอส์ก (ไทยแลนด์) จำกัด ได้รับความร่วมมือจากทางลูกค้าเป็นอย่างดีตั้งแต่มีการเริ่ม SOLAS (Safety of Life at Sea) เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 นั้น และเพื่อเป็นการปรับปรุงกระบวนการวางแผนเรือให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง รวมไปถึงความปลอดภัยของลูกค้าเรือ และผู้สินค้าของท่าน ทางบริษัท เมอส์ก (ไทยแลนด์) จำกัด ขอเรียนแจ้งการปรับเปลี่ยนเกี่ยวกับการสำแดงความคลาดเคลื่อนของน้ำหนัก (Weight Discrepancy) และค่าธรรมเนียมที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ขอบข่าย	รายละเอียด	สถานะผู้สินค้า	ค่าปรับ	สถานะ
สำแดงน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้ (VGM Cut-off)	สำแดงน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนดให้ และผู้สินค้าได้ไหลด	ผู้สินค้าไหลดบนเรือที่ได้ทำการจองไว้	ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนด (Late VGM submission) 1,500 บาท / Bill of Lading	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
	สำแดงน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนดให้ และผู้สินค้าไม่ได้ไหลด	ยกเลิกการนำขึ้นเรือที่ต้นทาง และ ปรับแผนการเดินเรือใหม่ (ขึ้นอยู่กับพื้นที่ระวางบนเรือ)	ค่าเปลี่ยนเรือ (COD) 300 USD ต่อตู้	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
แก้ไขข้อมูลน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้ (VGM Cut-off)	แก้ไขข้อมูลน้ำหนักเกินเวลาที่กำหนดให้	ผู้สินค้าไหลดบนเรือที่ได้ทำการจองไว้	ค่าปรับการแก้ไขข้อมูลน้ำหนัก เกินเวลาที่กำหนด (Late Amendment VGM) THB 1,000/ Bill of Lading	ไม่มีการเปลี่ยนแปลง
ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง +/- เกิน 3,000 กิโลกรัม	1. การแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรงระหว่าง VGM ที่ลูกค้าสำแดงในระบบกับน้ำหนักที่ระบุใน Shipping Instruction (ตั้งแต่ครั้งแรก) +/- เกิน 3000 กิโลกรัม 2. แจ้งข้อมูล VGM เกินกว่าน้ำหนักที่ตู้สามารถบรรจุได้ ยกเว้นตู้ SOC 3. แจ้งข้อมูล VGM น้อยกว่าน้ำหนักของตู้เปล่า	ยกเลิกการนำผู้สินค้าขึ้นเรือที่ต้นทางและทำเรือถ่ายลำ และ ปรับแผนการเดินเรือใหม่ (ขึ้นอยู่กับพื้นที่ระวางบนเรือ)	ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง (Weight Discrepancy Fee) USD 300 / Container	เริ่มเปลี่ยนแปลงตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2567 (นับจากประมาณการวันเรือออก)***

\*\*วันที่มีผลบังคับใช้: 15 ตุลาคม 2024 (ตามประมาณวันการเรือออก)

**วิธีการตรวจสอบตามข้อกำหนด VGM**

- SI ครั้งแรก เทียบกับ VGM > 3,000 กิโลกรัม (เดิม 5,000 กิโลกรัม)
- VGM < น้ำหนักตู้เปล่า
- VGM > น้ำหนักรวมสูงสุดของผู้คอนเทนเนอร์

ค่าปรับการแจ้งข้อมูลน้ำหนักที่แสดงไม่ตรง (WDF): ค่าปรับ WDF 300USD ต่อ ตู้คอนเทนเนอร์ (เดิม 100USD ต่อ BL)

หากท่านมีข้อสงสัยประการใด สอบถามเพิ่มเติมได้ที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์ หรือ [TH.export@maersk.com](mailto:TH.export@maersk.com)

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เมอส์ก (ไทยแลนด์) จำกัด