

2023-11-01

한진인천컨테이너터미널(HJIT) 수입 Reefer 화물 서비스 비용 부과 프로세스 변동안내

귀사의 일익 번창을 기원합니다.

한진인천컨테이너터미널(HJIT)에서는 2024년 1월 1일 부터 (선박 도착일 기준) HJIT로 수입되는 모든 Reefer 화물의 서비스 비용 (즉, Plug in/Out 및 Power Fee등)을 운항선사별 구분없이 수입자에게 표준 요율 기준으로 직접 부과할 계획을 공표하였습니다.

2024년 부과 예정인 표준 요율은 터미널 정산팀을 통해서 확인 가능합니다.

> 관련 업무문의 : **HJIT 정산팀 :032-202-4936,4931**

더불어 머스크에서 부과하는 D&D(체화료, 지체료)는 터미널의 수입 Storage fee(경과보관료)와 별도로 처리되며 머스크의 D&D 계약된 약관 및 규정을 참고 바랍니다. [South Korea Imports | Maersk](#).

해당건 관련하여 추가 문의사항은 고객센터 경험관리팀 (KR.EXPORT@MAERSK.COM) 으로 연락바랍니다.

감사합니다.

머스크

2023-11-01

**Import Reefer costs settlement process
for port of Incheon container terminal**

Dear valued customers,

We would like hereby to announce the important change in reefer costs settlement process applicable to import cargoes to Hanjin Incheon Container Terminal (HJIT).

With effect from 1st of January 2024 on vessel arrival date basis, operational reefer service costs including plug in/out and power fees for import cargoes to HJIT will be directly invoiced from the terminal operator to importers as per public tariffs without involvements by Maersk. Please directly liaise with the terminal operator for tariff levels applicable in 2024.

Please be also informed that these reefer costs settlement between the terminal and importers shall be arranged outside of our own demurrage and detention (D&D) rules. Therefore, apart from the costs being settled with the terminal, customers need to follow standard D&D rules or contracted conditions offered by Maersk. Details of our standard D&D rules in South Korea can be found under the link [South Korea Imports | Maersk](#).

Should you have questions or require any assistance with this information, please contact our sales and customer service department.

Thank you.
Maersk.