

SOC 컨테이너 승인 요청 가이드

SOC 승인 요청 관련 유의사항

*모든 soc 컨테이너는 반드시 최종 승인이 완료된 후에 터미널로 반입하셔야 합니다. 선반입 이후에 사진 및 서류의 미비가 있을 경우 예외승인이 일체 불가합니다. 컨테이너를 재반출하셔야 하는 상황이 발생하지 않도록 유의 부탁드립니다.

*본 가이드는 Standard size SOC 승인 요청에 대해서만 유효합니다. 아래 표에 기재된 표준 컨테이너 규격에 맞지 않는 Non-standard size SOC의 경우, [Non-standard Size SOC양식](#)을 작성하여 soc 사용 요청서, 사진, Certificate와 함께 메일로 접수해주시기 바랍니다.

| Standard SOC Metric | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|
| 표준 컨테이너 규격 | | (mm) | | | (Kg) | | |
| Size/Type | | Length | Width | Height | Max Wgt | Stack | Rack |
| DRY | 20DRY | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 30,480 | 192,000 | 15,240 |
| | 40DRY | 12,192 | 2,438 | 2,591 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 40HC | 12,192 | 2,438 | 2,896 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 45HC | 13,176 | 2,438 | 2,896 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| Reefer | 20RF | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 30,480 | 192,000 | 15,240 |
| | 40RF | 12,192 | 2,438 | 2,591 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 40HR | 12,192 | 2,438 | 2,896 | 34,000 | 192,000 | 15,240 |
| Specials | 20OT | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 40OT | 12,192 | 2,438 | 2,591 | 30,480 | 192,000 | 15,240 |
| | 40OT HC | 12,192 | 2,438 | 2,896 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 20FR | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 32,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 40FR | 12,192 | 2,438 | 2,591 | 50,500 | 192,000 | 15,240 |
| | 40FR HC | 12,192 | 2,438 | 2,896 | 52,500 | 192,000 | 15,240 |
| Tanks | 20TK | 6,058 | 2,438 | 2,591 | 36,000 | 192,000 | 15,240 |
| | 40TK | 12,192 | 2,438 | 2,591 | 36,000 | 192,000 | 15,240 |



Access to machinery (tank and reefers only)

- 온도조절장치가 설치된 컨테이너는 Machinery 가 설치된 방향에 체크(v) 표시해주십시오.
- 대부분의 냉동 컨테이너는 Front 입니다.
- 일반적인 탱크 컨테이너의 경우 공란으로 두시면 됩니다.
- 별도의 Machinery & connection 이 설치된 특수 탱크(Heated tank 등)라면 machinery 가 설치된 방향에 체크(v) 표시해주십시오.

예시 1) 대부분의 냉동 컨테이너의 경우 Front 에 체크(v) 표시



예시 2) 일반 탱크 컨테이너의 경우 작성 불필요



예시 3) 온도조절장치 등이 설치된 스페셜 탱크의 경우 Machinery 가 설치된 방향(Side or Front)에 체크(v) 표시



드라이 컨테이너

1. SOC 접수 요청서(SOC Request Form) 작성 및 제출

요청서 상의 공란을 빠짐없이 작성주시고, 컨테이너가 여러 대일 때는 각 컨테이너마다 요청서를 1장씩 별개로 작성해주시시오.

2. 컨테이너 사진 제출

1) **CSC Plate 사진** : Data Plate 상의 정보 식별이 가능하도록 선명하게 촬영해주시시오.



CSC Plate 상의 정보 식별이 어려운 경우 승인이 불가능합니다. (아래 예시 참조)



CSC Plate에 실제 데이터가 정확하게 기재되어 있으나 사진 촬영 상 식별이 어려운 경우는 분필 등을 이용하여 아래와 같이 촬영해주시면 됩니다.



2) Door 전경 사진 : 컨테이너 문 정면에서 바라본 사진을 촬영해주시요. 컨테이너 문에 표기된 중량 관련 정보들은 VGM 관련 사유로 절대 누락이 있어서는 안됩니다.



3) Door 개방된 내부 사진 : 컨테이너 문을 정면해서 개방하여 내부의 청결 및 손상여부와 천정 부분이 확인 가능하도록 사진을 촬영해주십시오.



냉동 컨테이너

냉동 SOC 컨테이너는 CSC 안전 기준을 충족하는 컨테이너로 PTI를 완료하여 이상 없이 작동하여야 하며, Service Manual과 Spare Parts가 구비되어야 합니다. 머스크의 관리 하에 있는 동안

1. SOC 접수 요청서(SOC Request Form) 작성 및 제출

요청서 상의 공란을 빠짐없이 작성주시고, 컨테이너가 여러 대일 때는 각 컨테이너마다 요청서를 1장씩 별개로 작성해주시시오.

2. Live Reefer (냉동기기 작동 화물) 또는 NOR (냉동기기 미작동 화물 - Dry Reefer) 여부 확인

SOC 승인 요청 메일에 Live Reefer인지 NOR인지 여부를 기재해주시시오. Live Reefer인지 NOR인지에 따라서 아래의 각 내용을 확인해주시시오.

1) 냉동기기 작동 화물(Live Reefer)

- ① 냉동기기 작동 화물의 설정 온도는 반드시 -22°C 이상이어야 합니다.
- ② 본선 또는 육상에서 고장 발생 시 비상 조치 대응을 위한 Spare Parts 및 Service Manual을 구비해주시어야 합니다.
- ③ 아래 냉동기기(Reefer Machinery) 시리즈만 접수가 가능합니다. 해당되지 않는 장비로 부킹을 원하실 경우 Spare Part 및 Service Manual을 구비하셔서 승인 요청을 접수해주시면 검토 후 승인 가능 여부를 알려드리겠습니다.

| Carrier | Thermo King | StarCool | Daikin |
|------------|-------------|----------|-----------|
| 69NT40-541 | CRR40 | SCI-20 | LXE10E 계열 |
| 69NT40-551 | Magnum | SCI-40 | |
| 69NT40-561 | | SCU-40 | |
| | | SCU-20 | |

- ④ PTI Report(냉동 컨테이너 사전점검 기록지) 제출 : PTI는 내품을 적재하기 전에 진행하셔야 하며 PTI 완료되었음을 확인할 수 있는 Report를 제출해주시시오. PTI 진행 후의 유효기간은 60일입니다.
- ⑤ Hot Stuffing LOI 및 Indemnity Confirmation 제출 : 화물 적재 시의 Hot-Cargo Stuffing으로 인한 화물 및 컨테이너의 손상, 그리고 SOC Reefer의 고장으로 인한 화물 및 컨테이너의 손상의 책임은 SOC Reefer의 소유자에게 있는 바 MAERSK는 이에 대한 책임이 없으며 추후 일체의 클레임을 접수하지 않는다는 보증을 제출해주시어야 합니다.

2) 냉동기기 미작동 화물(NOR, Dry Reefer)

냉동 컨테이너의 전기선 및 Plug를 정리하여 Plug Box 내에 적절히 수납해주시요. Plug에는 “Do Not Plug” 표시의 테이핑 처리를 하시어 본선에서 오인으로 인한 Plug in이 발생하지 않도록 해야합니다. 냉동기기 조작화면에도 동일한 테이핑 표시를 잘 떨어지지 않도록 부착해주시요.

상기의 조치가 완료되었음을 확인할 수 있는 사진 자료를 아래와 같이 제출해주시요.



3. 컨테이너 사진 제출 (Live Reefer 및 NOR 공통 준비 사항)

1) **CSC Plate 사진** : Data Plate 상의 정보 식별이 가능하도록 선명하게 촬영해주시요.



2) **Door 전경 사진** : 컨테이너 문 정면에서 바라본 사진을 촬영해주시요. 컨테이너 문에 표기된 중량 관련 정보들은 VGM 관련 사유로 절대 누락이 있어서는 안됩니다.



3) **Door 개방된 내부 사진** : 컨테이너 문을 정면해서 개방하여 내부의 청결 및 손상여부와 천정 부분이 확인 가능하도록 사진을 촬영해주시요.



4) **Plug 사진** : 냉동기기 작동 화물의 경우 아래와 같이 Plug 사진을 제출해주시요. 냉동 컨테이너의 Plug는 3시 방향에 접지 핀이 있는 4극 플러그로 ISO 표준 CEE-17 플러그여야 합니다.



탱크 컨테이너

1. SOC 접수 요청서(SOC Request Form) 작성 및 제출

요청서 상의 공란을 빠짐없이 작성주시고, 컨테이너가 여러 대일 때는 각 컨테이너마다 요청서를 1장씩 별개로 작성해주시시오.

2. 인증된 검사 기관에서 발행한 주기검사증/검사보고서 (Tank Inspection Certificate)

주기검사증 상의 다음 검사일자(Next Inspection Date)까지 남은 기간은 양하터미널 도착일 기준으로 최소 3개월 이상이어야 합니다. (Ex. 2023년 12월 양하지 도착 예정이라면 NID는 최소 2024년 3월부터)

| |
|---|
| ADR/RID Tank Code: <u>L4BN</u> |
| CSC Plate Stamping Date: <u>11/2026</u> or ACEP No.: <u>N/A</u> |
| Next Inspection Date: <u>5/2024</u> |
| commodities and service equipment/pressure relief devices/vessel/gaskets are responsibility of the owner. |
| Mingjie (Empl. No. 11395)  F |

다만 다음 주기검사를 진행하기 위해 Empty Tank를 Return 목적으로 선적하는 경우, 양하터미널 도착 시점이 주기검사증 만료일로부터 3개월 이내인 경우에 한해 승인 가능합니다. 이 경우 SOC 요청서 메일 상 다음 주기검사를 위한 Empty Tank 선적임을 알려주시시오.

3. 컨테이너 사진 제출

1) **CSC Plate 사진** : Data Plate 상의 정보 식별이 가능하도록 선명하게 촬영해주시시오.



2) 컨테이너 외관 사진 : 탱크 컨테이너는 전/후/좌/우 모든 각도에서 촬영한 컨테이너 외관사진을 제출해주셔야 합니다. 관련하여 사진이 미비할 경우 승인이 불가한 점 참조해주시기 바랍니다.

