

2023-11-1

부산 PNC 터미널 VGM discrepancy charge(FIO) 청구에 대한 안내

귀사의 일익 번창을 기원합니다.

부산 PNC 터미널은 지난 4 월 21 일 "[부산 PNC 수출 컨테이너 반입시 정확한 Verified Gross Mass 중량 전송에 대한 요청](#)" 공표한 이후, 5 월 15 일부로 선사의 선적플랜(CLL) 상의 VGM 을 반영하지 않고, 반입시 운송사의 반입 EDI (COPINO) 를 통해서 제출한 VGM 값을 선적 플랜에 반영을 최종 통보하였습니다.

이는 반입된 컨테이너 총중량(VGM) 정보의 불일치가 선적 전 불필요한 정보수정 및 재조작으로 인한 터미널 상 안전 위험의 초래를 비롯한 트럭 대기시간 증가의 원인을 확인, 전반적인 터미널 생산성 악영향을 미치는 요소를 제거하여 원활한 본선 작업을 개선하고 보다 나은 터미널 서비스 제공을 위함으로, 2023 년 7 월 1 일 00 시 터미널 반입분부터 신규 비용인 VGM discrepancy fee(이하 VDF)를 신설하여 각 선사에 청구하기로 하였습니다.

해당 비용은 실제 VGM 과 실중량 차이에 대한 패널티가 아닌 부정확한 정보에 대한 정보정정료의 명목으로 PNC 에서 선사에 청구하는 비용이며, 선사는 이를 PNC 에 대납하는 방식으로 진행됩니다.

===== 아 래 =====

1. 적용 일시: **2023년 12월 1일 00시 부터 수출 터미널 반입분부터 적용**
2. 부과 비용: **FIO (3rd Party Fine or Expense Export)** / (PNC 터미널 수출 선적건에 한해 청구되는 비용)
3. 적용 운임: **컨테이너당 KRW 15,000**
4. 적용 범위: 반입시 운송사 COPINO 상의 VGM과, 선사의 CLL 상의 VGM(고객사 전송한 VGM)의 **오차의 범위 ±500 kgs 이상**인 경우 (적용 범위는 추후 PNC 터미널의 청구 범위 변동에 따라 추후 해제 될 수 있음)
5. **중요 사항** : 반입시 COPINO 상의 VGM과 선적지시서(SI) 제출시 VGM은 항상 동일값으로 정확하게 기재요망

해당건 관련하여 추가 문의사항은 고객센터 경험관리팀 (KR.EXPORT@MAERSK.COM) 으로 연락바랍니다.

감사합니다.

머스크

2023-11-1

Implementation of VGM discrepancy charge (FIO) for PNC terminal, Busan, South Korea

Dear valued customers,

As per the previous announcement on 21st of April, "[Correct VGM submission request along with COPINO to PNC terminal, Busan, South](#)", as of 15th of May, shipping companies' VGM information have not been reflected in the loading plans (CLL), and it's been notified that VGM values submitted through COPINO (GATE-IN EDI to terminal) are reflected in the shipment plan.

The change is to make sure not to cause increased truck waiting time, including safety risks at the terminal due to unnecessary information modification and re-manipulation due to inconsistencies in VGM information, and to remove factors that have a negative impact on overall terminal productivity. In order to improve operations and services in the terminal, a new fee, VGM discrepancy fee (VDF), has been implemented and charged to each ocean carrier effective from 00:00 on 1st of July, 2023.

This cost is charged by PNC to the shipping company in the name of an information correction fee for inaccurate information, not as a penalty for the difference between actual VGM and actual weight, and the shipping company pay invoiced amount to PNC.

For the purpose of cost recovery, we would like hereby to announce the implementation of VGM discrepancy charge (FIO) for port of Busan, PNC terminal.

1. Effective Date: 1st of December, 2023 (00:00 on container gate-in basis)
2. Charge Name: FIO (3rd Party Fine or Expense Export) applicable only to exports from PNC terminal
3. Charge amount: KRW 15,000 per container
4. Scope of application: When the discrepancy between the VGM on the transport company's COPINO and the VGM on the shipping company's CLL (VGM sent by the customer) is more than ± 500 kgs (The scope of application is subject to change in future depending on rules set by PNC terminal)
5. Notes: When bringing in the VGM on the COPINO and when submitting the shipping instruction (SI), the VGM must always be exactly the same.

Should you have questions or require any assistance with this information, please contact our Customer Experience department (kr.export@maersk.com).

Thank you.
Maersk.