

2021년 3월 2일
업데이트: 2024년 7월

선적 취소시 발생하는 D&D 비용 안내

수신: 고객 제위

항상 머스크를 이용해 주셔서 감사합니다.

2021년 4월 1일부로 선적 취소 및 부킹된 컨테이너의 수량 감소 시 반환되는 모든 수출 컨테이너들에 대해 지체료 (Detention)가 부과될 것을 안내드립니다.

세부 내용은 다음과 같습니다 :

1. 수출 공컨테이너가 터미널 또는 데포로부터 최초 이동되는 날부터 수출되지 않고 반납되는 날까지 계산됩니다. 예시)

- 공컨테이너 픽업 일자 : 4월 1일
- 선적 취소로 인해 공컨테이너를 반납한 날짜 : 4월 2일
- D&D 발생 기간 : 4월 1일부터 2일까지 총 2일에 대한 비용 발생

2. 이와 같은 상황에서는 계약된 수출 서비스가 실현되지 않았기 때문에 프리타임 (free time)이 적용되지 않으며, 지체료 (detention)는 표준 일당 요율에 따라 부과됩니다.

3. 이미 픽업 완료된 공컨테이너의 부킹 번호 변경 시 CSO (Container Shifting Origin) 비용이 적용되며 프리타임 (free time)은 기본 제공 기준 (standard)을 따릅니다. (D&D 비용은 프리타임 초과 시에만 적용)

4. 운송 업체에서 양호한 상태(sound)로 확인 후 픽업한 공컨테이너의 컨테이너 퀄리티 제기로 인한 반납 시에도 비용 면제는 불가능합니다.

5. 아래 요율은 운임 결정일 기준 2024년 7월 15일부터이며 추후 변경될 수 있습니다.

Dry Containers

Days	일별 요율 Rate (KRW) per 20/40/45
1 - 7 days	15,000 / 30,000 / 30,000
Thereafter	30,000 / 50,000 / 50,000

Reefer and Special Containers

Days	일별 요율 Rate (KRW) per 20/40
1 - 7 days	65,000 / 80,000
Thereafter	80,000 / 100,000

감사합니다.