

2022-06-10

고중량 금속재질물품 및 금속코일/금속판재/와이어 코일 취급에 대한 안내_변경

고객님의 일익번창을 기원합니다.

머스크는 해상에서 고객님의 고중량 금속재질물품 및 금속코일, 금속판재, 와이어 코일을 취급함에 있어서 당사의 장비와 선원들의 안전을 최대한 보장하고 있습니다.

이에 따라서 고객님의 2 톤 이상의 고중량 금속재질물품 및 금속코일, 금속판재, 와이어 코일등을 선적할 경우에는 매번 특정 절차를 통해 확인을 하도록 안내드릴 것이며, 이는 즉시 시행됩니다.

고객님께서 하기 내역에 따라 주시기 바랍니다:

1. Maersk.com 을 통해서 부킹을 하시는 경우에는 화물(내품이 철강코일, 금속코일, 알루미늄 코일 또는 와이어 코일, 금속 막대 혹은 튜브, 파이프 및 금속판재일 경우)의 중량이 2 톤 초과인 경우는 Commodity Code 를 항상 002317 "Steel & other metal Coils / Sheets / Bars / Tubes / articles with per unit weight more than 2 tons" 로 입력하여 주십시오.
2. 만약 화물의 중량이 2 톤 이하인 경우에는 Commodity Code 를 항상 002318 "Steel & other metal Coils / Sheets / Bars / Tubes / articles with per unit weight less than or equal to 2 tons"로 입력하여 주십시오.
3. 부킹 승인과 함께 추가적으로 확인 및 제출하셔야 할 내역에 대한 안내 메일을 받으실 겁니다.
4. 공 컨테이너를 받으신 후에는 워드파일에 있는 가이드에 따라서 내부에 적입작업을 진행하여 주시고, 그 적입작업을 한 사진을 저희가 드린 워드 파일에 기재해서 보내주시기 바랍니다.
5. **작업이 끝난 컨테이너를 반입하기 전에, 당사의 Cargo Compliance Desk 팀으로부터 승인을 먼저 받고 반입하여 주시기 바랍니다.** 고객님의 작업하신 컨테이너가 안전하게 부킹된 모션으로 선적하는 것에 문제가 없다고 파악이 되면, 그 이후 컨테이너 터미널에 반입하실 수 있습니다.

금지사항: 2022 년 6 월 8 일 변경 사항은 붉은 색으로 기재하였습니다.

1. 내품이 철강코일, 금속코일, 알루미늄 코일일 경우에는 미국/캐나다에서 트럭 및 철도 운송이 불가합니다.
2. 코일 위에 다른 코일을 쌓아올리는 것은 허가되지 않습니다.
3. 대각선 방향으로 적재하는 것은 허가되지 않습니다.
4. 금속재질물품 중 COIL 은 40ft' 또는 45ft'를 통해 선적하실 수 없습니다.
5. 금속재질물품은 Non Operating Reefer 컨테이너를 통해 선적하실 수 없습니다.



나머지 금속재질물품 (단위 중량이 2 톤 이상인 Sheets/Pipe/Bars/Tube 물품)에 대해서는 아래 사항이 반드시 충족되어야 합니다.

- 화물은 반드시 가로 및 세로 방향으로 적절하게 고정되어야 합니다. (CTU 코드를 참조)
- 화물은 허용된 중량이 넘어서는 안됩니다. 이것은 적재총중량(Payload) 또는 적재가능길이 또는 화물이 차지하는 공간에 대한 적재가능중량/적재가능영역 모두에 적용 됩니다.

당 건에 대한 고객님의 협조에 감사드리며, 앞으로도 고객님의 비즈니스의 파트너가 될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

감사합니다.

머스크

2022-06-10

Metal Material Article and Coil, Plate, Wire Loading guidance

Dear Valued Customer,

At Maersk, we believe in the utmost safety of our equipments and our crew involved with handling these equipments along with your cargo at sea.

In light of this, our customers will be asked to follow certain set of procedures whenever there is loading of coils and other metal materials which is over 2 metric tons with immediate effect.

Below is the procedure we are expecting our customers to follow:

1. On ML.com website while placing online booking please select commodity with Commodity description as "Steel & other metal Coils, Sheets, Pipes, Bars, Tube articles with per unit weight more than 2 tons" (Code = 002317)
2. If the customer have the cargo with weight per article is below 2 tons then customer can select the commodity description as " Steel & other metal Coils /Sheets /Pipes /Bars/Tube/ articles with per unit weight less than or equal to 2 tons" (Code = 002318)
3. After customer place the booking with this code customer will get email after booking confirmation from our side to provide necessary details.
4. After customer pick up container need to send us stuffing images in word file template format
5. **PRIOR GATE IN:** Once the approval is given by our cargo compliance desk, Customers containers will be deemed safe to load on the scheduled vessel. Accordingly, customers can gate in their containers.

Prohibited : Here we update new regulation with red color text.

1.Commodity Coil is not allowed for USA or Canada inland movements (Truck and/or Rail)

2.Stacking of Coil on each other is also not allowed.

3.Diagonal loading is not allowed.

4. Commodity "COIL" is not allowed in 40ft and 45ft Unit and rest MMA commodities like (Sheets, Pipes, Bars, Tube articles with per unit weight more than 2 tons) are allowed in 40ft and 45ft unit.

5.MMA (Metal Material Article) is not allowed in Non Operating Reefer unit.

The following must be fulfilled for rest MMA commodities (Sheets, Pipes, Bars, Tube articles with per unit weight more than 2 tons)

- The cargo must be adequately secured in longitudinal and transverse direction (ref. CTU Code)
- The cargo cannot exceed allowable point load. Payload/loadable length or payload/loadable area whatever applicable for cargoes footprint.



MAERSK

**Customer
Advisory**

We thank you in advance for your continued support. If you have any questions, please reach out to your local Maersk representative.

Kind regards,
Maersk