



부산 PNC 터미널 VGM discrepancy charge(VDF) 청구 방법 변경에 대한 안내

2024-09-09

고객 제위,

지난 해 11 월에 ["부산 PNC 터미널 VGM discrepancy charge \(FIO\) 청구에 대한 안내"](#) 이후, 당사에서는 고객님께 PNC 터미널에서 청구하는 VDF 비용을 대납하고, 동일 금액을 FIO 라는 비용으로 고객님께 청구하고 있었습니다.

그러나 비용 청구의 주체인 PNC 터미널에서 운송사를 통해서 해당 비용을 직접 청구할 수 있으므로 2024 년 10 월 1 일 자정 이후 반입분에 대해서는 VDF 비용을 PNC 터미널에서 운송사로 직접 청구하는 방식으로 청구 방법을 변경하기로 하여 이에 알려드립니다.

1. **청구시점:** 2024 년 10 월 1 일 자정 반입분부터
2. **청구대상 :** 수출 컨테이너 반입 분 중, 선사의 선적목록과 운송사가 제출한 COPINO 상의 VGM 값이 500kgs 이상 상이한 경우.
** 선사 선적목록 상의 VGM 값은 고객께서 Shipping Instructions 상에 제출한 VGM 값과 동일합니다.
SOLAS 의 규정에 따르면 선하증권 상의 송하인(Shipper)가 정확한 VGM 을 터미널과 선사에 지정된 방법을 통해서 제공하도록 되어 있고, VGM 은 항상 적입 작업이 끝난 컨테이너의 최종적인 중량이기 때문에, 선적 서류 최초 제출시에 기입한 VGM 값은 항상 정확한 값이 여야 하며, VGM 최초 제출 이후에 변경하실 경우 그 변경 값이, 선적목록에 반영되지 않을 경우 그 책임 고객에게 있음을 알려드립니다.
3. **청구처:** COPINO 전송 운송사
4. **청구방법:** KL-NET 을 통한 징수
5. **지급기간:** 청구일부터 2 주 이내
지급기간 내에 미지급금이 있는 경우 해당 운송사는 COPINO 전송이 제한 됨
6. **기타 중요사항:**
 - (1) 2024 년 10 월 1 일부터 반입된 건의 COPINO 상 VGM 값과 그 오차로 인한 부분에 대한 확인 문의는 PNC 터미널로 문의하시기 바랍니다. 앞서 "2. 청구대상"에서 설명드린대로 COPINO 에 반영된 VGM 값과 운송사가 보낸 COPINO 값을 비교하여 PNC 터미널에서

청구하는 것이고, 선사는 COPINO 를 통제하고 있지 않으며, 선적목록은 고객님의 선적 서류 제출시 기입한 VGM 값이 그대로 반영되기 때문입니다.

- (2) VDF 비용은 컨테이너 당 15000 원입니다. 금액적인 부분 및 기타 확인이 필요한 사항은 터미널측으로 문의하여 주시기 바랍니다.

해당건 관련하여 추가 문의사항은 고객센터 경험관리팀 (KR.EXPORT@MAERSK.COM) 으로 연락바랍니다.

감사합니다.

머스크

Busan PNC Terminal VGM discrepancy charge (VDF) billing methodology change

September 9th, 2024

Dear Valued customers,

Since November last year, we have been paying for the VDF discrepancy fee charged by Busan PNC terminal and charging the same amount to our customers as a fee called FIO since the ["Implementation of FIO for Exports from South Korea"](#) .

However, we are pleased to inform you that for shipments on or after midnight on 1st October 2024, we will be changing our billing methodology to bill VDF costs directly from PNC terminals to the truckers, as the truckers will be able to bill these costs directly through PNC terminals.

1. **Billing start date:** From 1st October 2024 midnight export full container arrivals to Busan PNC terminal.
2. **Chargeable:** For export container deliveries to PNC terminal, where the VGM value on the Maersk VGM manifest and the COPINO(Trucking order) submitted by the trucker differ by 500kgs or more.
** The VGM value on the trucker's manifest is the same as the VGM value submitted by the customer in the shipping instructions.
Refer to [SOLAS regulations](#) require the shipper provide the correct VGM to the terminal and the carrier through the specified method, and since VGM is always the final weighing value of the container after stuffing operations, the VGM value entered in the initial submission of shipping instruction must always be the correct value, and the customer is responsible for any changes to the VGM after the initial submission of the VGM, which are not reflected in the manifest.
3. **Billing address:** COPINO submission trucker.
4. **Billing method:** Collection via KL-NET payment solution.
5. **Payment period:** within 2 weeks from the invoice issuance date. If there is any outstanding payment within the payment period, terminal block the COPINO acceptance.
6. **Other important notes:**
 - (1) Please contact PNC terminal for the confirmation of the VGM value on COPINO for shipment received from 1st October 2024 and any discrepancies. As explained in "2.

Chargeable" above, PNC terminal will charge the VGM discrepancy penalty comparing the VGM value on the COPINO information submitted by trucker side and the Maersk VGM information. The Maersk VGM information is same as VGM information in submitted VGM weight in shipping instruction. And Maersk does not control any COPINO information and submission.

- (2) VDF fee is KRW 15,000 per container. If you may need any information regarding the VDF amount or other details, please contact PNC terminal.

If you have any further questions regarding this change, please contact Maersk customer service experience team through mail, KR.EXPORT@maersk.com

Sincerely,

Maersk.