

2024年1月19日

荷主各位

マースク AS  
オーシャンマネジメント**【Maersk】Sakura Express サービス改編に関するご案内**

拝啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。  
平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて弊社におきましては、海上輸送サービス改善のため、日本発着の Sakura Express を改編させていただくこととなりましたので、詳細を下記のとおりご案内いたします。新サービスは二船を用い、上海-神戸-名古屋-横浜-上海の運航となります。船腹がより大きくなること及び上海の寄港を二回に分けることにより、より高品質なサービスを提供いたします。

尚、既に頂戴しておりますブッキングについては、順次新しい船名及び CY カットを Booking Amendment にてご案内いたします。

ご不明な点がございましたら、弊社営業部・カスタマーエクスペリエンス部までお問い合わせ下さい。

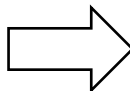
敬具

## 記

**【ローテーションの詳細】**

&lt;改編前&gt;

寄港地	寄港曜日	CY カット
上海	SAT-SUN	
横浜	THU-FRI	
名古屋	SAT-SAT	FRI 16:30
上海	TUE-WED	
神戸	SUN-MON	FRI 16:30
横浜	TUE-TUE	MON 16:30
上海	SAT-SUN	



&lt;改編後&gt;

寄港地	寄港曜日	CY カット
上海	TUE-WED	
神戸	SAT-SUN	FRI 16:30
名古屋	SUN-MON	FRI 16:30
横浜	TUE-WED	MON 16:30
上海	SUN-SUN	

**【新サービス開始本船及びスケジュール】**

Vessel Name	import voy	export voy	上海(輸入)	神戸	名古屋	横浜	上海(輸出)	Call Sign
			TUE-WED	SAT-SUN	SUN-MON	TUE-WED	SUN-SUN	-
MAERSK BALITMORE	408E	408W	2/20-2/21	2/24-2/25	2/25-2/26	2/27-2/28	3/3-3/3	OZCX2
MAERSK PANGAN	409E	409W	2/27-2/28	3/2-3/3	3/3-3/4	3/5-3/6	3/10-3/10	5LBK6
MAERSK BALITMORE	410E	410W	3/5-3/6	3/9-3/10	3/10-3/11	3/12-3/13	3/17-3/17	OZCX2

**【輸出 CY カットについて】**

- 神戸、名古屋、横浜の CY CUT に変更はございません
- 内航船の CY カットにつきましては、確定次第 [こちら](#)にてご案内致します

以上