

Maersk SPOT ブッキングご利用ガイド

マースクをご利用いただきありがとうございます。

マースクは、お客様のニーズに合わせて様々な契約やブッキングサービスを提供しようと努力しています。現在提供させていただいている Maersk SPOT について、ご案内申し上げます。

はじめに

本サービスをご利用の際は、User ID とパスワードでログインが必要です。ユーザー登録が未だの方は、別途登録ガイドをご参照の上、ユーザー登録を完了させてください。対象ブラウザは Google Chrome, Microsoft Edge, Fire fox の最新版です。

Maersk SPOT のメリット

- ✓ 簡単で便利なオンラインブッキング
- ✓ ピークシーズン/オフシーズンの区別なく、船積み保証(第一船のみ)
- ✓ ブッキング時に確定した運賃を提供

ブッキング(Booking)

- ✓ 弊社ウェブサイトに掲載の Terms & Conditions にて最新の情報をご確認ください。
<https://terms.maersk.com/terms-spot-booking>
- ✓ ブッキング時に正確な品目 (Commodity) を選択する必要があります。FAK は選択できません。
- ✓ 対象の航路は、すべての航路です。北米向けの SPOT ブッキングの場合は、**SPOT ブッキング(北米航路)ユーザーガイド** をご覧ください。
([こちら](#)から“役立つ情報”->“E-solutions and guide”->“Export-Booking”->“SPOT ブッキング(北米航路)ユーザーガイド”)

タイプ	SPOT Booking (北米航路を除く)
対象コンテナ※	20 ドライ、40 ドライ、 40 ハイキューブドライ
対象貨物	• 通常貨物 (危険品、リーファー貨物(Non operating Reefer 含む)、Military、バルク貨物は 対象外)
サービスモード	All (CFS は除く)
B/L コンバイン	SPOT+SPOT 可能
訂正	可能、ペナルティ発生
キャンセル	• 出港日(ETD)7 日前まで-Cancellation Fee • 出港日(ETD)7 日以内- No Show Fee
補償金 (Compensation Fee)	Yes
Rollable (ロールオーバー可) オプション	Yes
LOA 提出	No
EDI/INTTRA/3 rd party booking platform	Yes
船積み保証	Yes

フリータイム	<ul style="list-style-type: none"> Maersk Spot 専用の条件のみ適用 別途ご契約いただいているスペシャルフリータイムは Maersk Spot ブッキングには適用外
Booking 可能期間	最大4週間先のスケジュールまで可能。(ただし運賃は異なる。)
Booking 最大可能本数	40 本

※SPOT ブッキングの対象コンテナは DRY コンテナのみとなります。異なるコンテナサイズ(例:20 DRYx1、40 DRYx1)で SPOT ブッキングのリクエストは可能ですが、その場合、追加サービス(フリータイムの延長、バリュープロテクト等)の購入ができません。追加サービスご希望のお客様は単一のコンテナサイズのみで SPOT ブッキングをお願いいたします。

ペナルティ(Penalty) – ブッキング訂正/キャンセル/No Show でお客様に発生する追加料金

- ✓ Maersk SPOT は船積み保証(第一船のみ)の対価として、初回のブッキングリクエスト送信後以降のブッキング訂正/ブッキングキャンセル/No Show に対し、コンテナ毎に追加料金を頂戴します。
- ✓ 追加料金の額は輸出入地域別に異なり、スケジュールの選択の SPOT 料金のタブの確認できます。追加料金の額は、今後変動する可能性があります。

Price breakdown {brand} Spot料金 輸出デマレージおよびディテンション料金 輸入デマレージおよびディテンション料金

キャンセル、ブッキングの修正、ノーショーの場合は、料金が適用されます。ブッキングの修正により、料金/運賃に変更が適用される場合があります。この料金は、更新される場合がありますのでご注意ください。料金の金額は、貨物の出港日に基づきます。

{brand} spot料金	費用
Amendment Fee	料金
Cancellation Fee	
No Show Fee	
Compensation Fee	

[Maersk Spot料金](#)

ブッキング訂正費用 (Amendment fee)

- Vessel, Origin (Place of Receipt), Destination (Place of Delivery)*いずれかの変更の際に発生します。海上運賃は、訂正時の基準で再計算されます。
*実入りコンテナ搬入前/搬入後の向け地 (Destination (Place of Delivery)変更は Amendment fee が発生いたします。しかしコンテナ搬入後、向け地 (Destination (Place of Delivery)変更をご希望の場合、リクエストをされるタイミングにより、COD fee が発生する場合がございます。
- 訂正ごとに訂正費用が発生します。例)搬入前に Change of Destination を行い、その後に本船変更し、更に COD をリクエストした場合には訂正費用が 3 回発生し、運賃も変更時点の海上運賃で再計算されます。

キャンセル費用 (Cancellation fee)

- ブッキングリクエストから出港日 (ETD) の 7 日前までの間に発生したコンテナ本数減少、コンテナサイズ・タイプ変更またはブッキングキャンセルの際に発生します。

- コンテナ本数減少、コンテナサイズ・タイプ変更の場合は本費用が発生するほか、変更時点の海上運賃が適用されます。
- 出港日(ETD)7日前までにご連絡いただく必要があります。

No Show 費用 (No show fee)

- ブッキングリクエストから出港日(ETD)7日以内に発生したコンテナ本数減少、コンテナサイズ・タイプ変更またはブッキングキャンセルの際に発生します。
- コンテナ本数減少、コンテナサイズ・タイプ変更の場合は本費用が発生するほか、変更時点の海上運賃が適用されます。

よくあるお問合せ

- 品目(Commodity)のみの変更には、訂正費用が発生しません。
- コンテナサイズ・タイプの変更(例:40GP から 40HQ)またはコンテナ追加の場合は、訂正費用は発生しません。ただし、コンテナサイズ・タイプの変更につきまして、訂正のタイミングによりキャンセル費用またはNo Show 費用が発生します。また追加されたコンテナには、変更時点の海上運賃が適用されます。
- 空コンテナのピックアップ場所の変更には訂正費用が発生しませんが、変更後の場所での空コンテナのご提供は保証できかねます。
- 税関検査の遅延に因る遅延によって生じた変更は追加料金が発生いたします。
- ロールオーバーが発生した際に変更やキャンセルを行う場合であっても、所定の追加料金を頂戴します。
- 既存のブッキングと同じコンテナサイズ・タイプの追加の場合は訂正料金は発生いたしません。追加されたコンテナに関しては、変更時点の海上運賃が適用されます。

補償金(Compensation Fee) – マースクからお支払いする補償金

- ✓ ブッキングコンファメーションに記載の第一船、または、ブッキングコンファメーションに記載したETDの3日以内の代替の船(船社の裁量による)に荷物が積み込まれない場合は、積載されていないコンテナごとに補償金を支払うものとします。お客様は、支払いの条件が満たされた場合、90日以内(暦日)に船社に補償金の請求を申し立てます。
- ✓ 第一船(Mother Vessel, Feeder)のみ対象です。Bargeは対象外です。
- ✓ 補償金額は地域によって異なります。補償金額は、今後変動する可能性があります。

補償金の対象外になる例

- 不適切な重量あるいは許容値を超えた重量でブッキングをした場合
- コンテナ搬入の遅延によって生じた遅延
- 書類提出の遅延または提出した書類が不十分であったことによって生じた遅延
- 抜港(port omission)
- 不可抗力(Force Majeure)

短期契約貨物のブッキングは Maersk Spot で

- ✓ 有効期間が3か月までの短期契約貨物のブッキングは、Maersk Spotへ移行されております。従来はマースクより短期契約運賃表のご提示を行ってございましたが、現在はMaersk Spotで確定済み運賃をご確認の上ブッキングいただくこととなります。

フリータイム(DND)

- ✓ フリータイムはMaersk Spot専用の条件が適用されます。別途運賃契約または荷受人様毎に合意・設定されている特別条件がある場合でもMaersk Spotブッキングには適用されません。

- ✓ Maersk Spot 専用フリータイムは地域別に異なり、スケジュールの選択画面の輸出デマレッジおよびディテンションまた輸入デマレッジおよびディテンションのタブで確認できます。
- ✓

Price breakdown		{brand} Spot料金	輸出デマレッジおよびディテンション料金	輸入デマレッジおよびディテンション料金
弊社の標準デマレッジとディテンションオファーは、下の表をご覧ください。次のページの付加価値サービスで、ディテンション、あるいはデマレッジとディテンションの複合の追加フリータイムを最大14日ご購入いただけます。詳しくはこちら				
所在地	フリータイムカウント開始基準	有効期間	一日あたり費用	
所在地 Durban, South Africa	Import Demurrage	Discharge	日数 1 - 日数 4	それぞれ の金額が 表示され ます。
			日数 5 - 日数 5	
			日数 6 - 日数 6	
			日数 7 +	
Import Detention	Discharge	日数 1 - 日数 4	それぞれ の金額が 表示され ます。	
		日数 5 - 日数 20		
		日数 21 +		
Import Detention	Off-rail full	日数 1 - 日数 4	それぞれ の金額が 表示され ます。	
		日数 5 - 日数 20		
		日数 21 +		

- ✓ 多くの地域でタリフよりも長い輸入フリータイムを設定しております。
- ✓ 日本側の輸出フリータイムについては、一部の貨物を除き、タリフフリータイムと同じ条件でご提供しております。

Rollable(ロールオーバー可)オプション

- ✓ 到着をお急ぎでない貨物をブッキングされる際は「Rollable(ロールオーバー可)」とご申告ください。一部の貨物をロールオーバーする必要がある場合、マースクでは「ロールオーバー可」と申告いただいた貨物を優先的にロールオーバーし、補償金をお支払いします。補償金のお支払いは、一回に限ります。このオプションサービスは、時間的制約のある貨物を確実に船積みできるようにするためのものです。Rollable(ロールオーバー可)のFAQは[こちら](#)。

Maersk SPOT の諸条件は、弊社ウェブサイトに掲載の Terms & Conditions にて最新の情報をご確認ください。

<https://terms.maersk.com/terms-spot-booking>

本件に関してご不明な点等につきましては、弊社営業部・カスタマーエクスペリエンスまでお問い合わせください。

A.P. Moller – Maersk