

量身定制的多式联运 和铁路运输服务， 满足您的需求。

探索我们在大中华区提供的灵活运输解决方案。

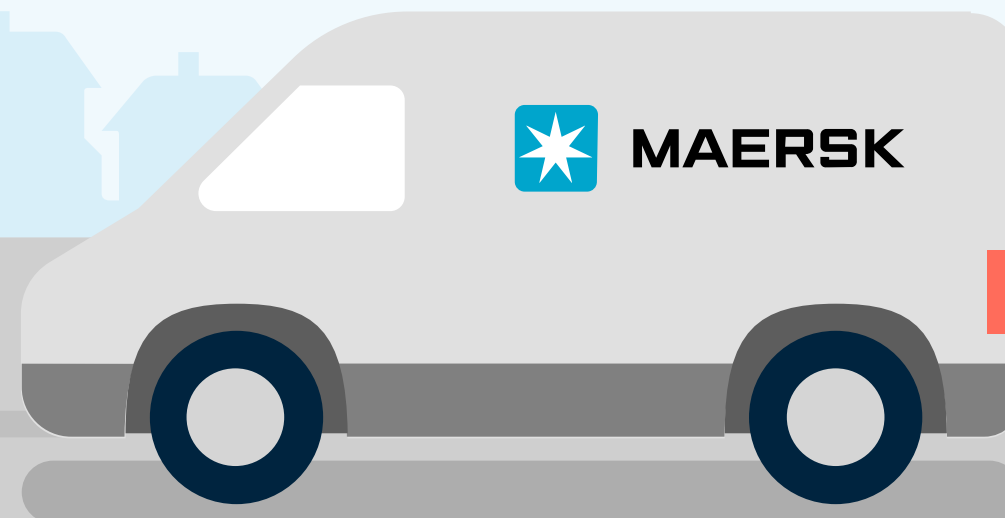
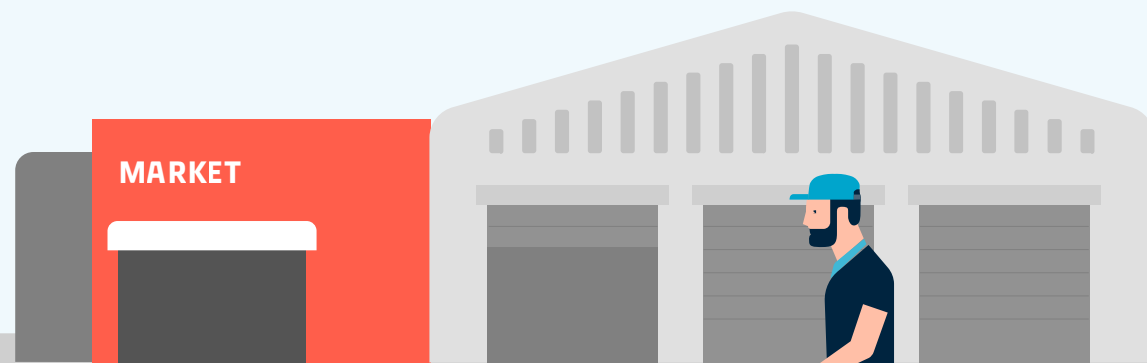


开辟港口 以外的道路



将货物从起点运送到终点通常需要使用多种运输方式。如此，我们很荣幸为您提供多式联运和跨境铁路运输解决方案——我们全面的门到门和环保服务，将公路、铁路和驳船运输结合起来，实现陆上运输的无缝连接。

不止海运服务，马士基可以满足您的所有物流运输需求。我们的快速发展的多式联运网络为大中华区的客户提供更灵活、更高效、更环保的内陆货运服务。



了解您值得信赖的 卓有成效的门到门解决方案

通过我们的多式联运解决方案，优化您的供应链表现，让您集中精力发展自己的核心业务。

我们助您维持供应链运转，为短距离和长距离、干货或冷藏货物、紧急交付和定期运输需求提供解决方案。轻松扩大从海运港口到内陆地点的供应链覆盖范围。在此过程中，您可以灵活控制货物运输，确保货物能够准时抵达当地市场。以结合卡车、铁路和驳船的高质量运输解决方案为依托，附带针对进出口运输的内陆增值服务 (VAS)。通过以下方式全面控制端到端供应链：

全球和本地服务能力



有了马士基，只需一个真正综合性的物流解决方案，您就能触达世界上几乎每一个本土市场，提升全球业务覆盖率。

业务便捷性



建立一个强大的、数字连接的端到端供应链，配备单一联系窗口、一张综合发票，并制定一个明确目标——此目标与您的业务需求和目标保持同步。

可靠的专业知识



以经验丰富的团队为依托，积极缓和问题并解决困难，让您安心专注于核心业务和客户。

随机应变能力



更改运输路径，随时切换运输模式，甚至是加大或减少运力，以适应供应链中的任何不确定因素或中断事件。

特定需求服务



选择量身定制的解决方案，满足您的特定需求。凭借多年的经验和专业知识，我们可处理各种专业货物的交付。从温控商品到危险品，甚至是用于超限货物的特种货柜。

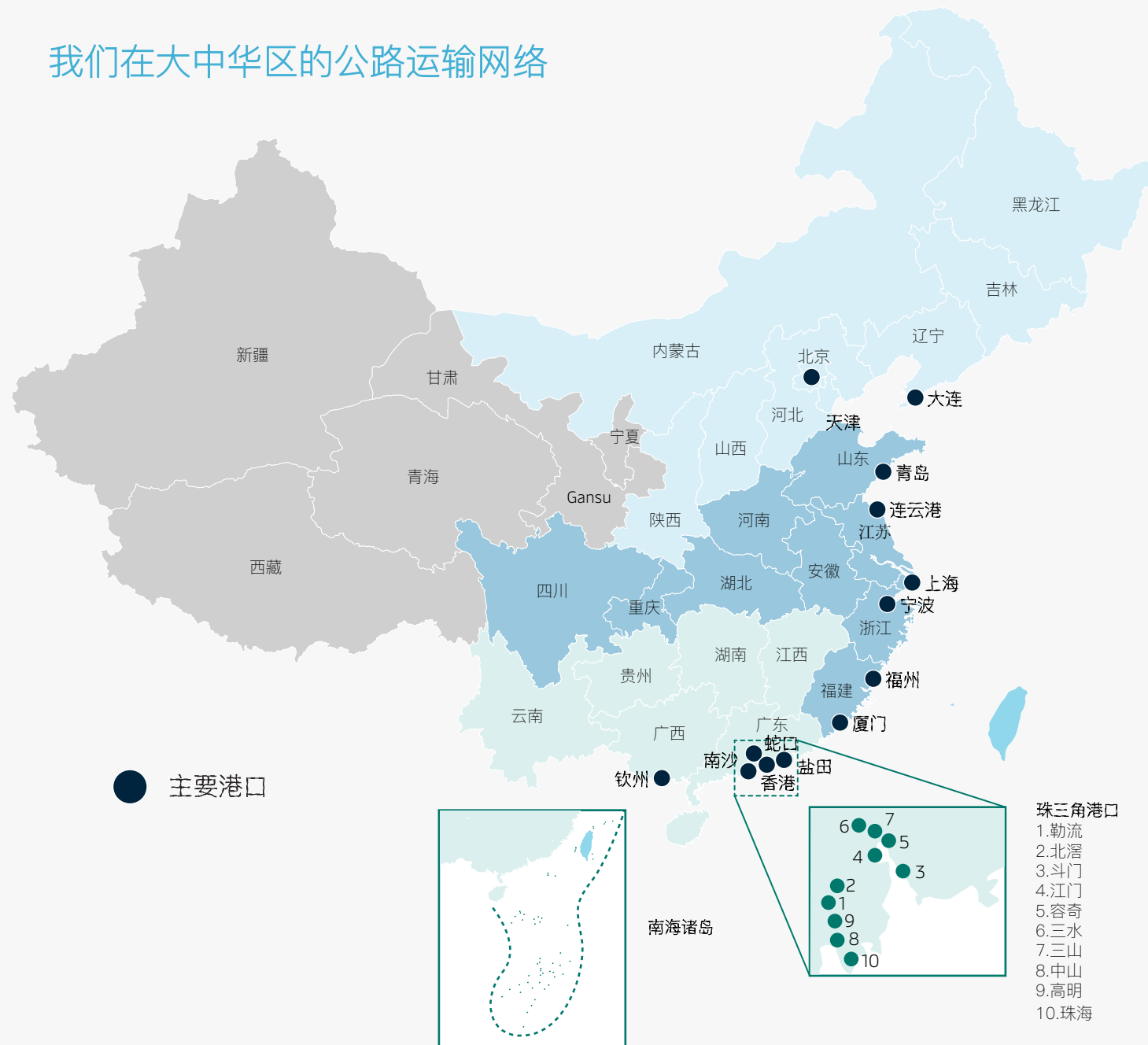


陆上运输解决方案，门到门服务， 让您高枕无忧

致力于助您实现卓越运营的陆上运输解决方案。

我们充分利用陆上基础设施的优势，为您提供一流的多式联运服务。我们的陆上基础设施覆盖大中华区，依托我们密集的区域连接网络，您的货物可以可靠地运抵当地市场。在大中华区各地（包括内陆地区的进出口方向）提供安全可靠的多式联运解决方案。

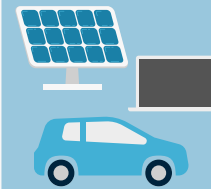
我们在大中华区的公路运输网络



华北大区

汽车配件、轮胎、零售、化工、木材、矿石 / 金属、农副产品、
医疗器械

渤海、黄海经济带，连接华北各基本港：青岛、天津新港和大连



华东大区(包含长江沿线内陆地区)

汽车、太阳能、零售业、电子产品、高科技产品

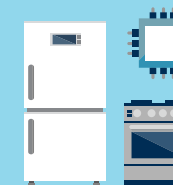
完善的汽运网络优化您的陆上运输时间，连接——上海、宁波、厦门和福州
四大华东基本港



华南大区（包括香港 / 澳门地区）

零售时尚、日用品、玩具、白色家电、高科技产品

提供密布的公路交通线路，服务范围覆盖广东、广西、湖南、江西、香港和
澳门特别行政区



台湾大区

快消品、白色家电、电子产品

从台南到台北,直通高雄、台中、基隆、桃园四大产业基地。

驳船运输

追求性价比与高效率二者兼得的运输

无论您的始发地或目的地在哪里，货物到达港口时您都无需担心，我们会通过当地的拖车、铁路和驳船运输网络提供一流的内陆物流解决方案。简化和梳理您的端到端供应链。



节省成本
驳船运输几乎没有附加费用



方便快捷，省心无忧
驳船直达母港，节约时间，环节简单



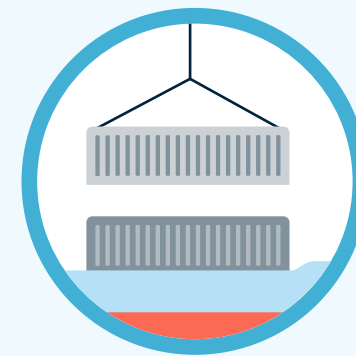
方便无障碍
灵活便利，每周多班期能够满足多变的运输需求



运输时间短
平均单程运输时间为 3-5 天



稳定可靠
全年低风险的水路运输不受陆上交通环境限制确保您的货物安全运输



运力充足
驳船运输在所有线路上都有着充足的舱位和运力，驳船有着较大的单次运输能力（单航次达100FFE）



马士基大中华区驳船网络：华北地区



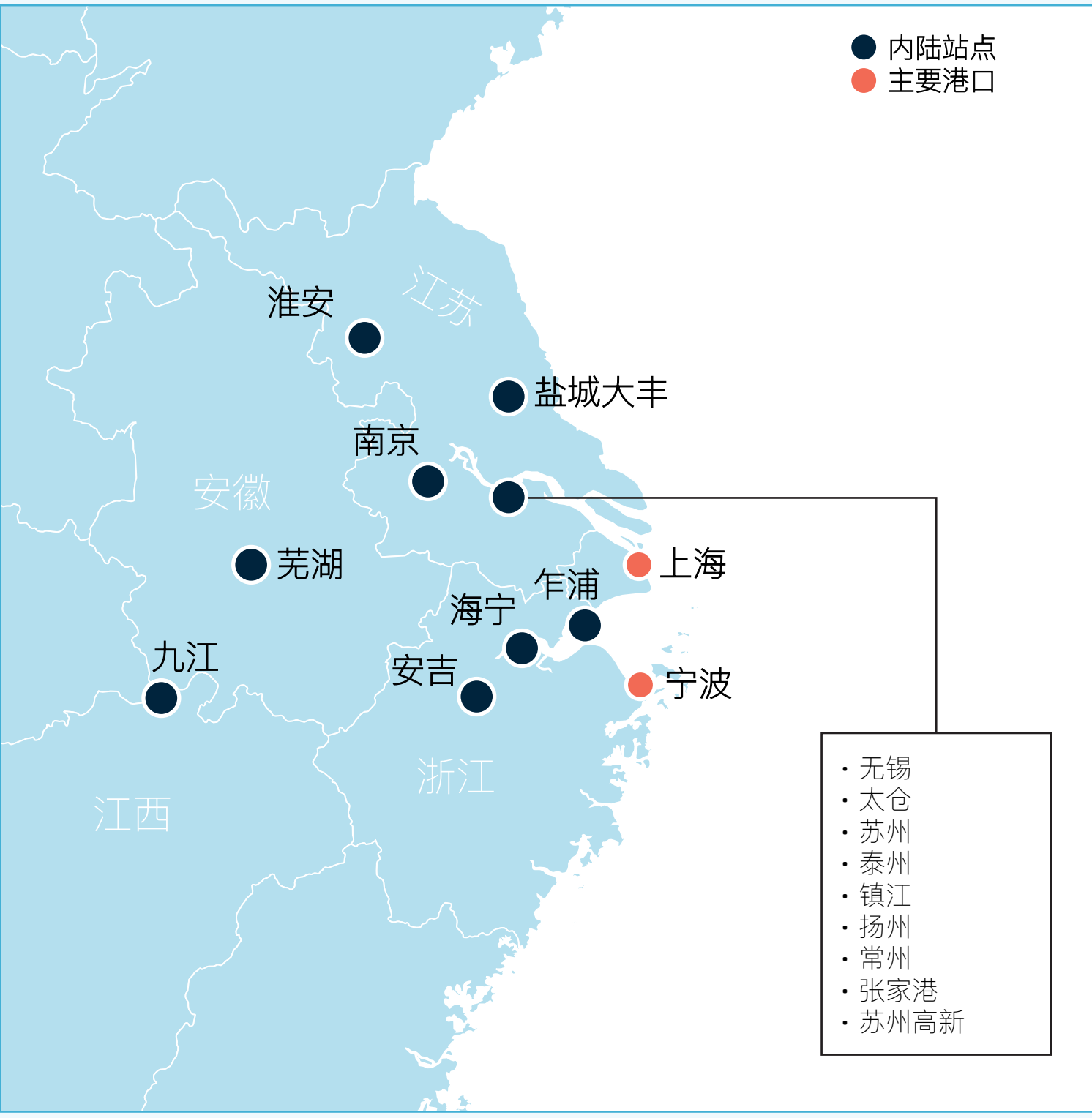
方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
进、出口	岚山码头	青岛	3	10 小时
	日照码头*		7	8 小时
	威海码头*		7	20 小时
	烟台	青岛	4	25 小时
	潍坊		3	40 小时
	丹东		大连	2
	秦皇岛	3		17 小时

*天天班确保连续运输

**多个进口物流组合供选择：

- 陆改水非全程单服务
- 三角集运
- 全包式套餐

马士基大中华区驳船网络：华东地区



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
进、出口	九江	上海 洋山/外高桥	2	4 日
	南京		3	
	芜湖		2	
	扬州		3	3 日
	常州		3	5 日
	无锡		3	2 日
	安吉*		7	5 日
	大丰		4	4 日
	太仓*		7	1 日
	苏州高新*		7	3 日
	海宁*		7	3 日
	淮安		3	7 日
出口	张家港	宁波 (所有码头)	4	2 日
	镇江		4	3 日
	台州龙门		4	1 日
	台州大麦屿		天天班	
	太仓		5	
	南京		5	4 日
	乍浦*		7	1 日

*天天班确保连续运输



马士基大中华区驳船网络：华南地区



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
出口	东莞沙田码头	南沙	6	1 日
		盐田		
出口	中山国际港口	南沙	6	
		蛇口		
		盐田		
	中山外运外贸码头	蛇口	按需提供	
		盐田	5	
	中山小榄码头	南沙	6	
		蛇口		
	盐田			
	北滘*	盐田	7	
	江门	盐田	3	

*天天班确保连续运输，价格优惠并提供稳定服务



海铁联运服务

通过我们的海铁联运综合运输服务，无缝连接大中华区的经济中心，为您提供从端到端的可靠、经济高效和可持续的运输网络。



经济

相比任何大于500 公里的陆路运输方式，铁路运输具有明显的成本优势（节省 30% 的运输成本）。



高效

在最近的内陆站点提箱避免潜在的滞港费和滞箱费，在运输时间上驳船最多节省 75%。



通达

运营范围广泛覆盖华东华北，通过超过 70 条运输线路，将内陆站点与 8 大主要海港紧密连接，年铁路运输量超过 55,000FFE。



省心

马士基同时提供第一公里/最后一公里的拖车内陆运输作为可选服务，满足客人“一站式”运输需求。



稳定

每周多班次的发车频率，铁路畅通直达港口所在地，大大提高了运输稳定性。



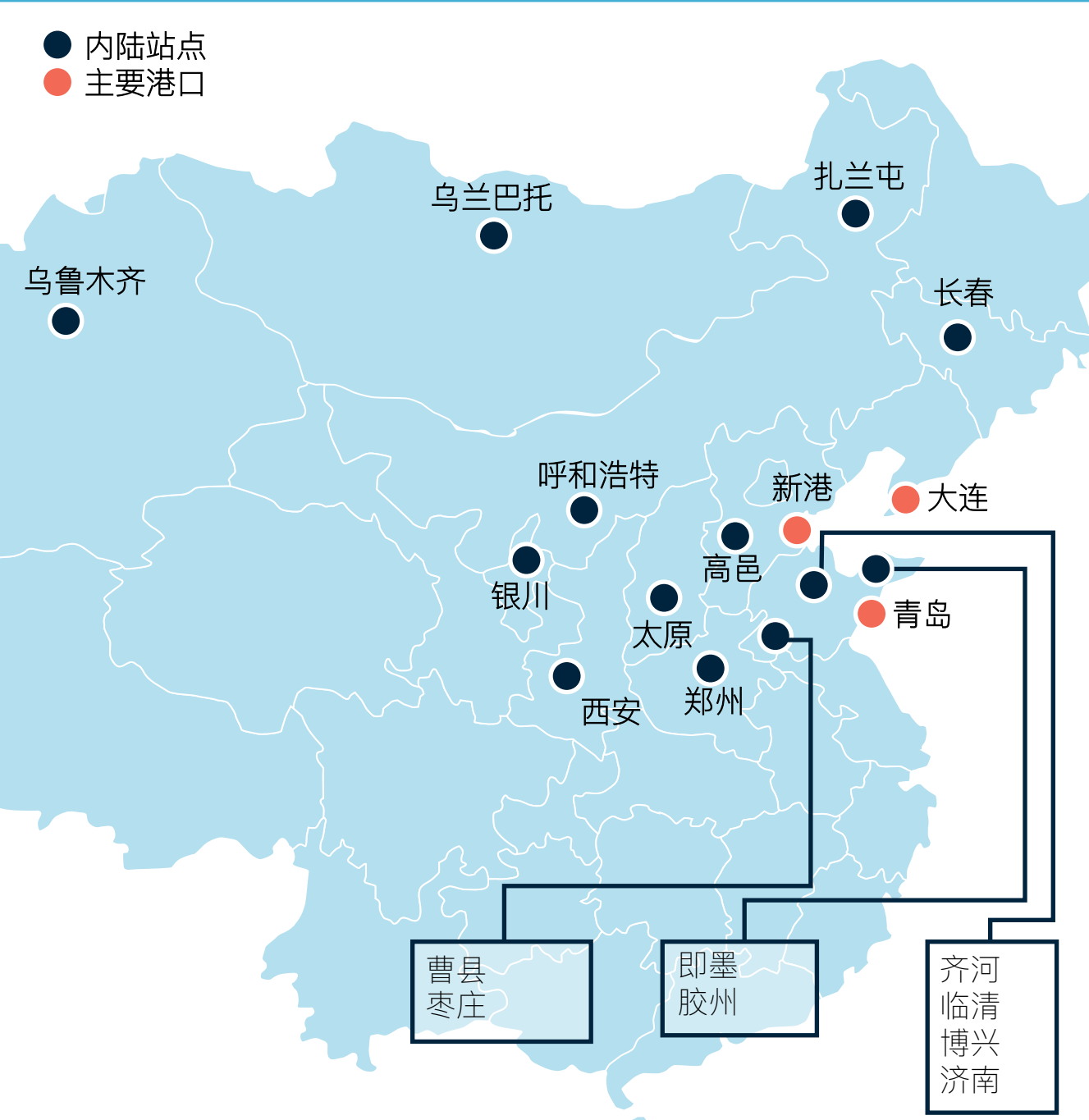
节能

相比公路运输方式预计减少 70% 的碳排放。

* 基于 TTW (油罐到车轮) 计算方法



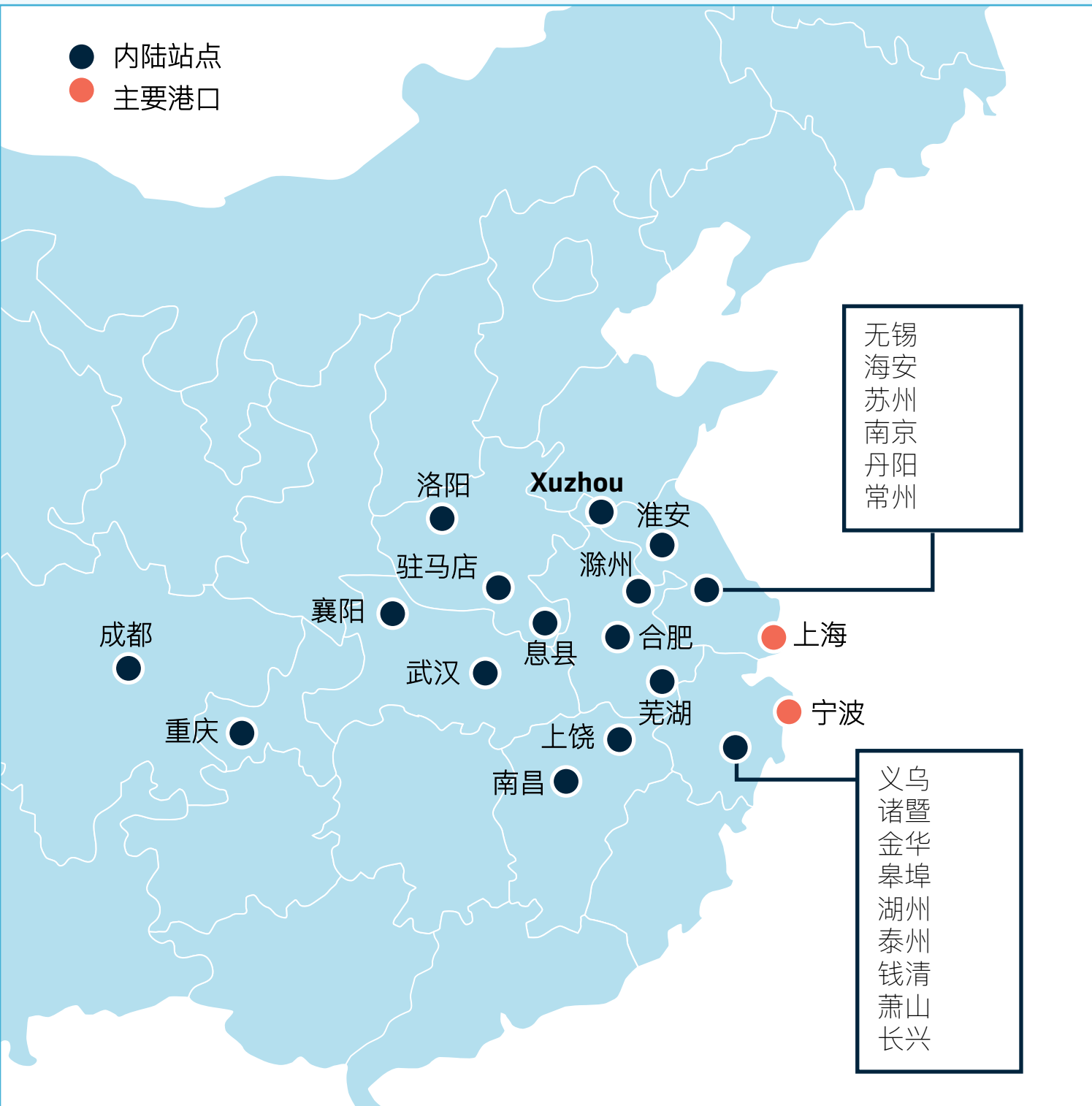
海铁联运服务：广泛的铁路覆盖网络（华北地区）



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间	
出口	博兴	青岛	2	1日	
	枣庄		7	1日	
	高邑	新港	灵活班期	3日	
	银川		灵活班期	3日	
	乌鲁木齐		灵活班期	10日	
	扎兰屯	大连	灵活班期	7日	
进、出口	曹县	青岛	7/7	1日/1日	
	胶州		14/14	2日/2日	
	即墨		灵活班期	2日/2日	
	临清		14/14	1日/1日	
	齐河		7/7	1日/1日	
	西安		2/2	4日/4日	
	郑州		7/灵活班期	4日/4日	
	济南		灵活班期	1日	
	长春		新港	灵活班期	7日/7日
	太原			灵活班期	3日/4日
	乌兰巴托			7/灵活班期	8日/8日
	呼和浩特			灵活班期	5日/5日



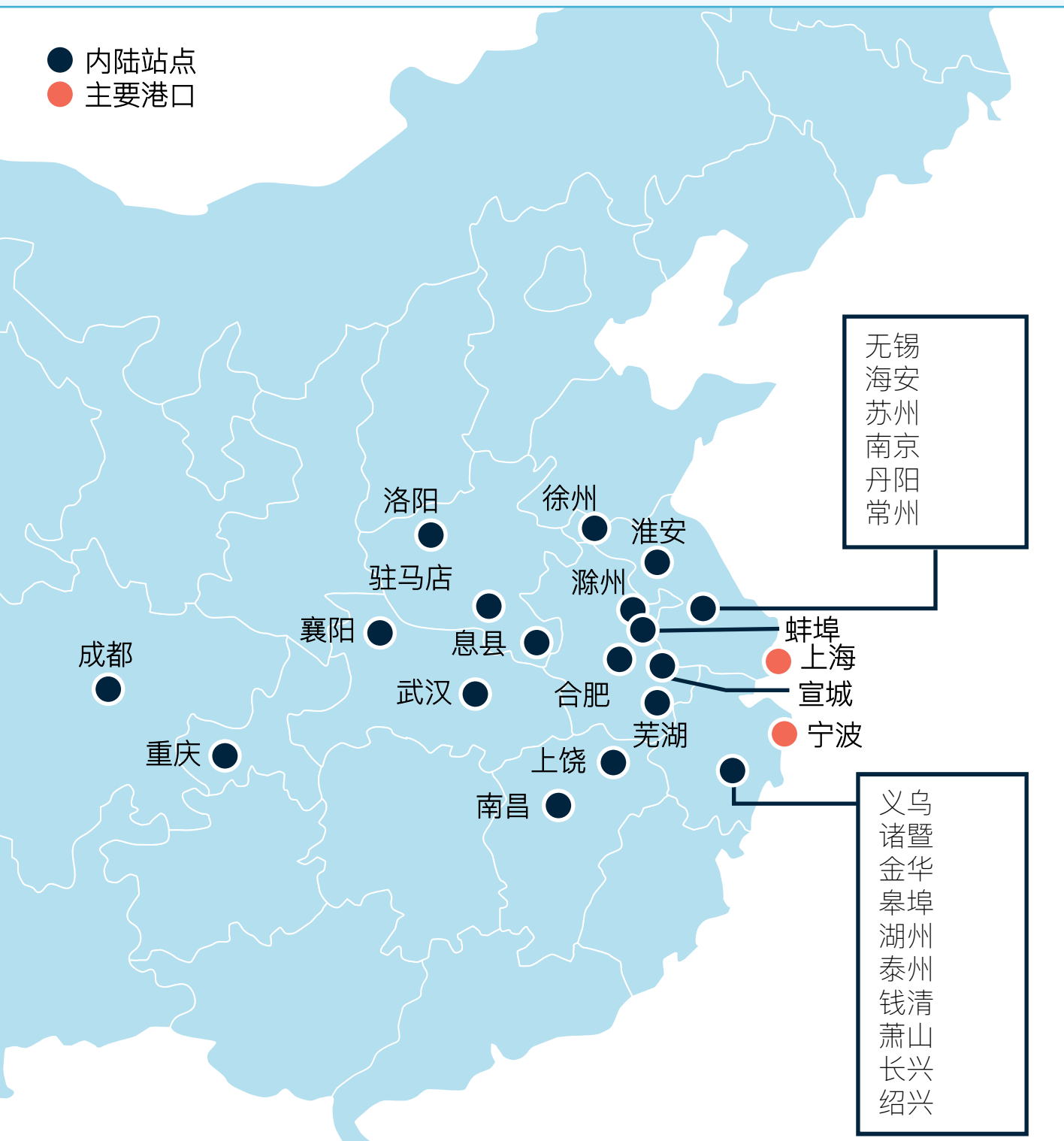
海铁联运服务：广泛的铁路覆盖网络（上海）



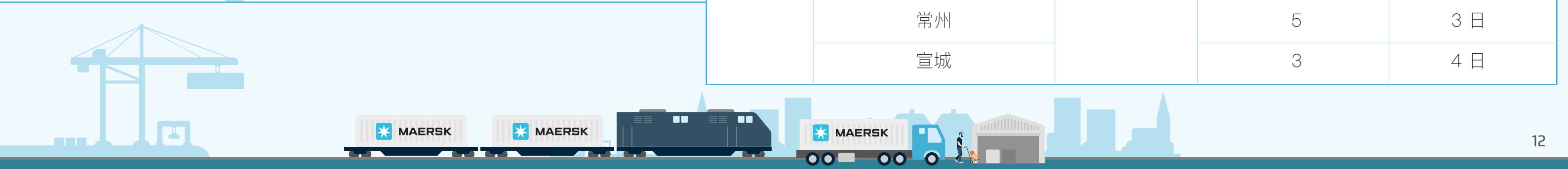
方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
出口	常州	上海	7	3日
	无锡		5	2日
	丹阳		灵活班期	5日
	海安		5	3日
	苏州		5	3日
	湖州		7	3日
	长兴		7	3日
	南京		4	3日
	徐州		3	5日
	滁州		3	5日
	合肥		7	4日
	淮安		7	5日
	进、出口		成都	



海铁联运服务：广泛的铁路覆盖网络（宁波）



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
出口	成都	宁波	1	8日
	重庆		3	3日
	合肥		7	1日
	南昌		7	5日
	上饶		7	1日
	泰州		7	2日
	武汉		7	7日
	芜湖		7	4日
	萧山		7	1日
	义乌		21	1日
	金华		7	7日
	湖州		7	7日
	淮安		1	4日
	驻马店		7	5日
	洛阳		1	9日
	绍兴		7	1日
	息县		4	4日
	蚌埠		1	7日
	常州		5	3日
	宣城		3	4日



海铁联运服务：广泛的铁路覆盖网络（福建）



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
进、出口	南昌	厦门	天天班	4 日/4 日
	三明			4 日/4 日
	吉安			5 日/5 日
	赣州			4 日/4 日



海铁联运服务：广泛的铁路覆盖网络（华南地区）



方向*	内陆点名称	港口名称	每周班次	运输时间
出口	长沙	盐田	天天班	4 日
		南沙		
		蛇口		
	岳阳	盐田	天天班	4 日
		南沙		
		蛇口		
株洲	盐田	3/灵活班期	3-4 日	
进口	长沙	盐田	天天班	4 日
		南沙		
		蛇口		
	岳阳	南沙	天天班	4 日
	株洲	盐田		
	进、出口	赣州	盐田	7/7
成都		钦州	4/灵活班期	3 日/3 日
重庆			7/5	



跨境铁路运输

实现跨洲际和跨国家的铁路、公路及海运间无缝对接的国际多式联运网络。

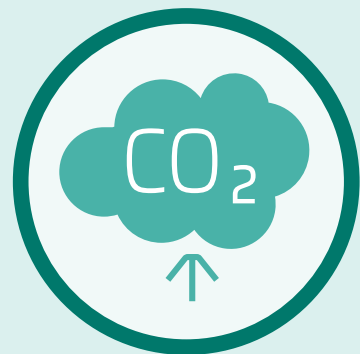
马士基的跨境铁路运输解决方案由庞大密集的国际铁路网络联通各国及各个重要港口。

无缝的跨境网络覆盖，能保证您的货物在沿海及内陆地区高效传送。马士基始终秉承以客户为中心的理念，并发挥强大的跨境运输网络覆盖优势，确保国际跨境多式联运由单一联系人处理全部流程并定期提供阶段性关键信息更新直至货物抵达最终目的地。

环保、可靠的解决方案，减少您的碳足迹

在一个互联的世界中，买家的行为每天都在发生变化，跨境铁路多式联运提供更为可靠、高效、稳定和富有韧性的供应链解决方案的同时，也提供有效减少碳排放的可持续方案。

环保且
可持续发展



铁路是一种环境友好的运输方式，有助显著降低二氧化碳排放量。此外，它可以减少公路拥堵，释放道路空间。

敏捷、灵活



密集的网络，将您的货物直接连接到内陆和人口密集的区域。再加上频繁发车的便捷性，您可以随时重新规划货运安排。

准确可靠的货物
到达和出发时间



这项服务可提供舱位保证承诺。还可帮助您避开交通禁令，及时交付货物。

降低产品
上市成本



铁路运输对比空运，费用可节省高达70%，对比海运，时间可节省30%，因此整体上的交付速度更快，营运资本更低。





整列定制和单箱运输服务

根据您的货量需求，在两种跨境铁路运输类型中做选择。



定制专列

专列需要订下整列火车的舱位。

对于您的优势：

- 可一次性进行大货量运输
- 定制优化的路线
- 可预测的运输时效

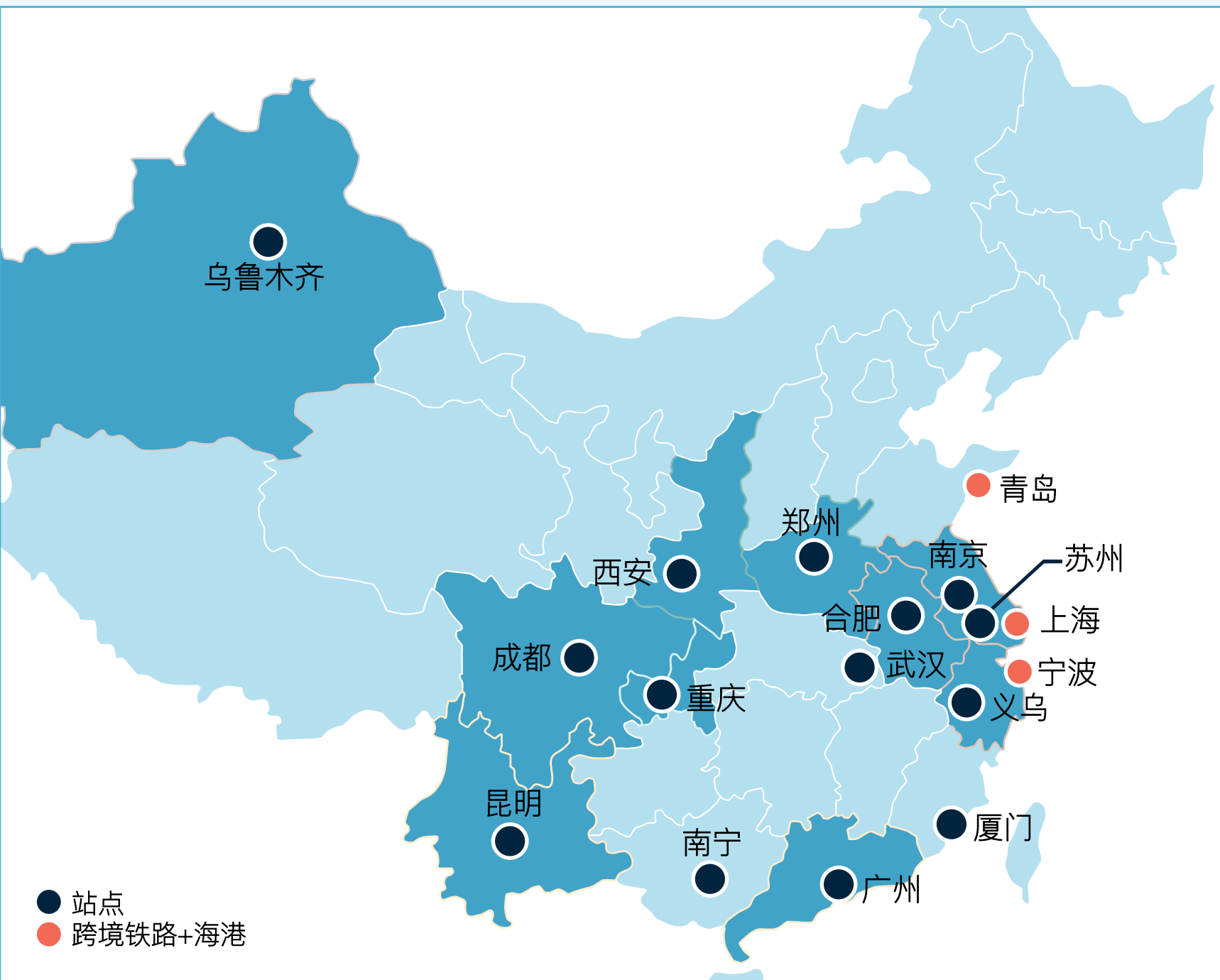


单箱服务

通过单箱服务，您可以单独预订整箱。它还提供门到门服务，包括从工厂到铁路堆场的卡车运输，以及从目的铁路堆场到仓库的最终交货。

- 对于您的优势：
- 每周高频次发车
 - 多线路选择
 - 无最小货量要求

大中华区跨境铁路运输网络



主要站点	覆盖区域	商品
西安, 郑州	华北、华东和华中	车辆、食品、无电池的普通货物
南宁, 昆明	华南、华东和华中	车辆、食品、无电池的普通货物
成都, 重庆	华西和华中	车辆、肉类、电子通讯设备、高科技产品以及一般普通货物
上海、义乌、苏州、武汉、合肥	华东地区	普通货物 (大宗件, 含电池类单独确认)
乌鲁木齐	华北和华中	普通货物 (大宗件, 含电池类单独确认), 番茄酱

跨境铁路+海港

青岛港、上海港、宁波港是跨境铁路和海运的主要多式联运枢纽，其他海港可以连接跨境铁路网络。



我们的大中华区团队对当地服务和基础设施谙熟于心，专注于开发量身定制的综合内陆运输服务，以满足您的供应链要求。

立即联系我们，了解我们如何帮助处理您的干货、冷藏货物或工程物资。

联系我们

