

# HandBook – Reefer SI

## 冷冻柜补料手册



如果您在中国大陆区域，请拨打：+86 400 8423 818  
如果您在中国香港地区，请拨打：+852 3104 5918

我们的专家团队随时为您服务



# Sample 范例

MAERSK 价格 订舱 跟踪 船期 供应链 管理 ZH-HANS

## 出口货物概览 1

全部 待办事项 Maersk待办事项 预计到港时间变更 出口报关

提交 样本单 打印正本提单 打印舱单 查看货物清单(VGM)

订舱号码	从 (城市, 国家/地区)	到 (城市, 国家/地区)	船名	Deadline SI-Non AMS	Deadline SI-AMS	Submit SI
587695857	Qingdao, 37, CN On Oct 30 出发地 Qingdao, 37...	Lome, TG On Nov 20 目的地 Lome, TG	MADISON MAERSK 船旗: DK, 建立: 2014	N/A	27 Oct 22:00	Submit SI

选择您需要提交样单的订舱  
(订舱号码 = 提单号码)

点击“提交”



# Sample 范例

The screenshot shows the MAERSK web portal for submitting shipping instructions. The page title is "订舱号码 [redacted] 的提单补料". The navigation bar includes "MAERSK", "价格", "订舱", "跟踪", "船期", "供应链", "管理", and "ZHLHANS". A progress bar at the top right shows step 3 highlighted in blue, with a callout bubble containing the number "3" and the text "各项填写完毕后点击“下一步”".

Annotations on the page include:

- 选择提单类型**: Points to a dropdown menu showing "已装船提单 (Waybill - Shipped on Board)".
- 默认订舱方, 如有变更请输入您指定的提单签发方**: Points to a field containing "SHANGHAI INTERNATIONAL LOGISTICS" and an address: "8 NANTONG ROAD, 17FL, FUDU BUILDING, 266000".
- 如需要可填写船证要求**: Points to the "船证要求" checkbox.
- 如需要可填写港口拼写的特殊要求**: Points to the "港口拼写特殊要求" checkbox.
- 如需要可填写添加参考信息, 见下一页**: Points to the "增加参考信息" checkbox.
- 如需要可添加拆单信息**: Points to the "拆单信息" checkbox.
- 如需要添加合单信息**: Points to the "合单信息" checkbox.

Additional text on the page includes "Mandatory requirements for submitting a shipping instruction (can be downloaded)" and "高级选项 (可选)".



# Sample 范例

附加信息填写  
特别提示

A screenshot of a software interface showing a dropdown menu for selecting reference information. The menu is open, displaying a list of options. The option 'Shipper's AEO code' is highlighted in blue. The menu items include: 选择参考号... (Select Reference Number...), AES (Automated Export System Reference), BIETC, CNPJ/CPF, CUIT, 出口货物认证号 (ECI), 刚果CCTN更新, 出口许可证号, 进口参考号, 韩国海关EP参考号, 船证明号码, MRN编号, NCM-Brazil, PEB 参考号码, 证明报告号码 (PRN), (RUC) 账号, URN, 船证明证书号码, Master TP Document, DUE/RUC/DDE/DSE, NXP Form Number, Tax Reference (NIF), Tax Reference (Turkey), Shipper's AEO code (highlighted), Consignee's AEO code, UCR (Shipper Unique Consignment Ref), Tax reference - Indonesia, AIN/BIN - Notify, AIN/BIN - Consignee, and TAX Reference (NLD).

下拉箭头选择您要添加的“附加参考信息”条目

如果贵司是有资质且需要申报House bill的NVOCC，请在附加参考信息这里添加“Master TP Document”

如您需要 Master Bill, 请在下拉菜单中选择 Yes; 反之选“No。”

请注意：该选项权当贵司为NVOCC时才会生效。

A screenshot of the '附加参考信息' (Additional Reference Information) section. It shows a dropdown menu with 'Master TP Document' selected. The dropdown is open, showing options: Yes/No (highlighted), Yes, and No. Below the dropdown is a button labeled '+ 添加其他参考信息' (Add other reference information).

2018年6月1日起进口至中国大陆或经中国大陆港口国际中转的货物以及从中国大陆出口的货物需提交Shipper's company code以及Consignee's company code

A screenshot of the '附加参考信息' (Additional Reference Information) section. It shows a dropdown menu with 'Shipper's AEO code' selected. The dropdown is open, showing a text input field for the code.



# Sample范例

MAERSK 价格 订舱 跟踪 船期 供应链 管理 ZH\_HANS

## 订舱号码 [REDACTED] 的提单补料

填写封号, 件重尺, VGM 货描, 唛头等货物有关的信息

4

品名: Garlic dried, non-frozen, vegetables

件数	包装	重量 (kg)	体积 (m³)
2650	PACKAGES	28879.999	4640

VGM (kg): [REDACTED] 体积 (m³): 56 VGM 数量方式: 请选择

货描: [REDACTED]  Enter cargo description name

唛头字数: [REDACTED]

商品编码: [REDACTED]

VGM信息填写, 不会显示在提单上  
VGM可单独提交, 也可在补料时一并提供

货描信息填写

唛头信息填写

商品编码HS code 不会显示在提单上, 如需显示请录入货描处

进口国家规定请参考P15-18页



# Sample范例

MAERSK 价格 订舱 跟踪 船期 供应链 管理

ZH\_HANS

## 订舱号码 [redacted] 的提单补料

填写封号, 件重尺, VGM 货描, 唛头等货物有关的信息

4

封号

按照以下步骤创建货描模板:  
在货描处输入需要保存为模板的货描信息;  
给此模板命名 (此信息不会显示在提单上, 您可以按照自己的需求来命名, 中英文皆可, 不同模板名字也需要不同);  
点击“CREATE TEMPLATE”即可保存模板。  
点击“OPEN TEMPLATE”可以打开您保存的货描模板列表, 打开后点击“SELECT”即可选择您需要使用的模板。  
(注: 1. 最多可以保存25个模板。2. 如果需要删除不需要的模板, 在模板列表里选中相应的模板后点击“REMOVE”即可。  
3. 如果需要修改模板, 可以将旧模板删除后新建; 也可以选中相应的模板, 输入修改后的货描和原有模板名字, 点击“CREATE TEMPLATE”, 并在接下来的页面选择“YES, OVERWRITE IT”。)



# Sample 范例

填写封号, 件重尺, VGM 货描, 唛头等货物有关的信息

4

如果柜子数量较多, 为方便输入货物数据, 你也可以点开链接根据提示直接上传数据表格





# Sample 范例

7 预览并核对补料录入的信息

不建议勾选  我不需要提单样本 (默认提单样本已经确认)

预览审核样单

提交 9  
保存 8

>如资料无误，可点击提交  
>如需保存为草稿，可点击保存  
>如需更改信息，可点击上一步回到相应界面操作

提交前请核对港口显示格式

仅预览能看到，不会显示在提单上

仅预览能看到，不会显示在提单上

此为单证样本预览  
请预览提单样本, 如有错误请返回并更改  
点击提交, 您同意 "提单样本"。

<b>MAERSK</b>	Document Type 已装船海运单(Waybill - Shipped on Board)	唛头 MAEU
Shipper ABC COMPANY	Booking Ref 585939147	Bill of Lading 585939147
	Shipper's Reference Shipper's Reference	Doc. Number 297662325
Consignee XYZ COMPANY	Notify Party -	
	Origin/Issued At -	
Origin RDO FORTUNE	VOYAGE Ref 9285	Place of Issue -
Port of Loading Laem Chabang	Port of Discharge Dipavav	Place of Delivery -
1 Container said to Contain 1 CTNS		Weight 3500 KGS
商品编码: 111111 TOY		Volume 65 CBM
NO MARKS		
MSKU111111 20 DRY 8'6 1 CTNS 3500 KGS 65 CBM		
FREIGHT COLLECT		



# Sample 范例

The screenshot shows the Maersk web portal interface. At the top, there is a navigation bar with the Maersk logo and menu items: 报价 (Quote), 订舱 (Booking), 管理 (Management), 跟踪 (Tracking), 帮助支持 (Help & Support), 简体中文 (Simplified Chinese), Cindy Xie (User Name), and 设置 (Settings). Below this is a secondary navigation bar with 解决方案 (Solutions), 船期 (Ship Schedule), 全球网络 (Global Network), and 当地信息 (Local Information).

A blue banner at the top of the main content area contains the text **补料信息已保存** (Supplemental Information Saved) in a red-bordered box. A blue callout bubble with the number **8** points to this text. The bubble contains the text: 点击“保存”之后网页会跳转至如图界面，请注意草稿保存的时间为7天，如需找回草稿，请按递交补料的步骤再次进入补料界面即可 (After clicking "Save", the page will jump to the interface shown in the figure. Please note that the draft saving time is 7 days. If you need to retrieve the draft, please follow the steps to submit supplemental information to re-enter the supplemental information interface).

Below the banner, it says: 保存方 ABCDE COMPANY 在 08 Aug 2017 15:33 (local time) (Saved by ABCDE COMPANY on 08 Aug 2017 15:33 (local time)).

A notification box with a green checkmark icon contains the text: 补料信息已保存 (Supplemental Information Saved) and 保存信息有效期为7天 (The saved information is valid for 7 days).

Under the notification, there is a section titled 下一步 (Next Step) with three main options:

- 打印回执** (Print Receipt): 显示可打印回执 (Show printable receipt). A red-bordered box highlights the **可打印回执** (Printable receipt) icon.
- 我的货物** (My Cargo): 浏览您相关的全部货物 (Browse all cargo related to you). 货物概览 (Cargo Overview).
- 货物信息集** (Cargo Information Set): 所有与您的货物有关的信息 (All information related to your cargo). 货物信息集 (Cargo Information Set).

A blue button at the bottom of the options section is labeled **可保存/打印补料信息** (Save/Print Supplemental Information).

On the right side of the page, there is an illustration of a person sitting at a desk with a laptop, and a tilted image of a 'Shipment Binder #123456789' with details about container loading at Tanjung Rambutan, Malaysia on 12 Aug 2017 at Kingstad, Denmark.

# Sample 范例

MAERSK 报价 订舱 管理 跟踪 帮助支持 简体中文 Cindy.Xue 设置

解决方案 船期 全球网络 当地信息

## Shipping instructions submitted

提交方 ABCDE COMPANY 在 08 Aug 2017 15:58 (local time)

Shipping instructions submitted  
您的提单样本预计在工作时间8小时内生成

下一步

- 打印回执  
显示可打印回执  
**可打印回执**
- 我的货物  
浏览您相关的全部货物  
货物概览
- 货物信息集  
所有与您的货物有关的信息  
货物信息集

Shipment Bundles #123456789  
Shipment Bundles #123456789  
The containers loaded on rail at  
Kuala Lumpur, Malaysia on

## 温馨提示

客户要求提单显示的内容	备注Additional Comment的标准输入
显示马士基航运目的地代理信息	SHOW AGENT or DESTINATION AGENT
在目的地出提货单或在起运地以外的马士基当地办公室出提货单	ISSUE OBL AT, or OBL ISSUE TO RELEASE AT DESTINATION
驳船是头程船, 提货单上显示大船 (Mother Vessel) 及其装运港	SHOW MVS MOTHER VESSEL 2ND VESSEL
在提单上显示运费	SHOW FEE SHOW ALL FREIGHT ON BILL SHOW FREIGHT
在提单上不显示运费	HIDE FREIGHT
显示转运条款	INTRANSIT IN TRANSIT TO

马士基始终致力于为客户提供优质高效的服务,为提高文件部制单的快捷性和准确性, 我们为您提供以下正确的模板以便您填写海运指示中的自定义备注, 更有效的提高我们的制单速度, 更好的保证您能第一时间打印提单样本。



## 温馨提示

补料内容	正确做法
付款信息	请在"payment detail"里定义
Shipper/Consignee/Notify party 的详细信息	请在 'Parties' 里定义. 如有超出的内容, 请使用*号作为连接符合, 输入到货描下面
自定义 启运地/启运港/目的港/目的地的拼写	请在 'Doc ument Properties' 里面的 'Request Alternate Spelling of Locations' 定义
提单类型	请在 'Doc ument Properties' 里面的 'Doc ument Type' 定义
件重尺 (包括: 包装类型, 汇总)	请在 'Doc ument Properties' 里面的 'Doc ument Type' 定义
柜号/封条号	请在 'Cargo Details' 里面定义
货代提单补料- HBL SI (House Bill of lading Shipping Instruction)	请直接发英文的邮件到文件中心 - <a href="mailto:cgdgscidx@maersk.com">cgdgscidx@maersk.com</a>

这些信息要求请在补料相应的界面填写或者选择, 填写在备注栏单证制单时不会核查。



# Import Restriction 进口国家单证要求

国家	进口国家要求
美国 (United States)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受Pallets 做为包装方式</li> <li>不接受用过的轮胎做为运输货品</li> <li>收货人和通知人必须是美国当地的客户</li> <li>发货人、收货人和通知人必须显示全部的信息</li> <li>发货人不能是美国客户</li> <li>运输货品名和描述必须显示在货箱的第一行</li> <li>箱子必须提供封条号</li> <li>箱子封：Tank containers, Flat racks, Tween Decks, Open top &amp; Out of gauge可以没有封条号，将每个箱子的封条号显示为 'No Seal'</li> <li>封条号不能是 NONE, NA, or NS</li> <li>提单不能跟换单(Switch bill)</li> <li>接受同一个柜箱多份提单，可以是不同的发货人，但是必须是相同的收货人</li> </ol>
加拿大 (Canada)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受Pallets 做为包装方式</li> <li>不接受用过的轮胎做为运输货品</li> <li>收货人和通知人必须是加拿大当地的客户</li> <li>发货人、收货人和通知人必须显示全部的信息</li> <li>发货人不能是美国客户</li> <li>运输货品名和描述必须显示在货箱的第一行</li> <li>箱子必须提供封条号</li> <li>箱子封：Tank containers, Flat racks, Tween Decks, Open top &amp; Out of gauge可以没有封条号，将每个箱子的封条号显示为 'No Seal'</li> <li>封条号不能是 NONE, NA, or NS</li> <li>提单不能跟换单(Switch bill)</li> <li>接受美国公司作为发货人，但是在货箱第一行显示转运条款</li> </ol>

国家	进口国家要求
牙买加 (Jamaica)	需要6位的HS code
墨西哥 (Mexico)	<ol style="list-style-type: none"> <li>发货人、收货人、通知人必须显示完整的公司名称和地址信息</li> <li>收货人和通知人必须显示TAX ID(RFC ID)</li> <li>如果船会停靠美国港口，包装方式不接受 "Pallets"</li> <li>必须显示完整的货物信息</li> <li>箱子必须提供封条号</li> </ol>
肯尼亚 (Kenya)	<ol style="list-style-type: none"> <li>需要6位的HS code</li> <li>必须提供箱子的封条号</li> <li>二手货物不接受海运到付</li> <li>需要当地的收货人和通知人，如果收货人和通知人不是肯尼亚当地的客户，那么只有收货人或当地代理人马干达、坦桑尼亚、卢旺达、布隆迪、刚果(金)、南苏丹，并且提单需要显示转运条款</li> <li>货物转运到另一个国家，service mode 必须是CY/CY</li> <li>发货人必须显示完整的公司名、街道名或邮政编码、邮件地址、电话号码、城市和邮编</li> <li>A) 只有收货人是第五点提到的其他国家，接受转运条款 B) CFS 不能显示在提单上，也不能显示有CFS 字样的转运条款 C) 当卸货港是蒙巴萨，目的地是内罗毕的时候，可以显示转运条款，当卸货港和内罗毕是蒙巴萨的时候，不接受提单显示转运条款</li> </ol>
毛里求斯 (Mauritius)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受海运到付，到付只接受MCP GROUP和它的子公司</li> <li>Port Additional / Port Dues Import, 这个费用按照制单要求添加付款方式和付款人，如果制单要求没有提及，按照海运的付款方式和付款人制单</li> <li>必须提供箱子的封条号</li> <li>不接受 超过4年的车以及塑料盆和车、羊肉、宠物狗</li> </ol>

国家	进口国家要求
塞内加尔 (Senegal)	<ol style="list-style-type: none"> <li>车辆运到做为运输货物，必须提供车辆识别号</li> <li>不接受生产了8年的车辆做为运输货物</li> <li>进口港口是DAKAR时，收货人或通知人必须是当地客户</li> <li>Port Additional / Port Dues Import, 这个费用按照制单要求添加付款方式和付款人，如果制单要求没有提及，按照海运的付款方式和付款人制单</li> <li>当船后卸货港和收货人的城市不一致时，必须显示转运条款，并且提单必须显示最终目的地</li> </ol>
冈比亚 (Gambia)	<ol style="list-style-type: none"> <li>条件性地接受运到付</li> <li>运输货物的描述不能是一般物品 "General Merchandise" 或者FAK</li> <li>不允许包装类型为 "1 LOT"</li> <li>提单上面必须提供车辆/汽车/摩托车正确的底盘号码</li> <li>收货人或通知人必须是当地的客户，如果不是，需要添加转运条款，转运条款重量的目的地必须和收货人的城市、国家一致</li> <li>所有额外运费，必须显示在货箱</li> <li>不接受塑料破</li> <li>目的港费用必须在目的港付账</li> <li>货物从南非转运： <ol style="list-style-type: none"> <li>箱子必须提供封条号</li> <li>罐头不能是空白或"N/M" 或者NM,NA"或标记符号(逗号、句号、点、横杠等)，需要将罐头更改为 "Marks&amp;Numbers"</li> </ol> </li> </ol>
佛得角 (Cape Verde Island)	<ol style="list-style-type: none"> <li>只有普拉塔港口才接受seaway bill或电放</li> <li>不接受运到付，除非得到目的港的确认，运到付才都被接受</li> </ol>

国家	进口国家要求
几内亚 (Guinea)	<ol style="list-style-type: none"> <li>科纳克里公共和半公共组织运输的货物，海运不能到付</li> <li>不接受木材和木材做为运输货物</li> <li>收货人必须是几内亚当地的客户，当收货人是 "to order" 的形式，通知人必须是几内亚当地的客户</li> <li>Government agency certificate 和 Destination Certificate Charge 按照海运的付款方式和付款人制单</li> <li>Import Service, Port Security Service - Import, Documentation fee - Destination, Port Additional / Port Dues - Import, Government and Port Tax Imports 这几个费用按照制单要求添加提及付款方式和付款人，都需要到付</li> <li>货物从南非转运： <ol style="list-style-type: none"> <li>箱子必须提供封条号</li> <li>罐头不能是空白或"N/M" 或者NM,NA"或标记符号(逗号、句号、点、横杠等)，需要将罐头更改为 "Marks&amp;Numbers"</li> </ol> </li> <li>不接受二手车</li> <li>不接受塑料破片，此类的情况</li> </ol>
南非 (South Africa)	<ol style="list-style-type: none"> <li>必须提供箱子的封条号</li> <li>罐头不能是空白或"N/M" 或者NM,NA"或标记符号(逗号、句号、点、横杠等)，需要将罐头更改为 "Marks&amp;Numbers"</li> </ol>
利比里亚 (Liberia)	<ol style="list-style-type: none"> <li>在起运港货物上船前，必须提供CTN/ENS号码</li> <li>不接受海运到付</li> <li>Port Additional / Port Dues Import, 这个费用按照制单要求添加付款方式和付款人，如果制单要求没有提及，按照海运的付款方式和付款人制单</li> <li>Agency Logistics Fee Export, Documentation fee - Destination, Import Service 到到付</li> </ol>



\*备注: 此文件仅供参考，最新进口国家要求请以我司更新的客户通知为准。

# Import Restriction 进口国家单证要求

国家	进口国家要求
科特迪瓦 (Ivory Coast)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受Pallets 袋为包装方式</li> <li>收货人或通知人必须是科特迪瓦当地的客户</li> <li>装卸和基础法案的收货人，但是单上必须提供特运条款</li> <li>禁止商品：翻新过的轮胎，枪支</li> <li>运输货物或描述不能是“General Cargo”或者FAK</li> <li>提单上下不能显示免箱期条款</li> <li>不接受加纳过境货物</li> </ol>
加纳 (Ghana)	<ol style="list-style-type: none"> <li>本柜不接受运费到付</li> <li>收货人或通知人必须是加纳当地的客户</li> <li>过境货物可以接受非加纳当地的收货人或通知人，但是收货人或通知人地址必须显示目的地国家名，同时放箱单要显示特运条款</li> <li>交通运输工具：电机、摩托车做为运输货物，必须提供完整并正确的底盘号码</li> <li>装箱和唛头里不能显示：“As per attached” or “See Attached”</li> <li>提单不能显示此条款：“No Container Deposit at Destination.”</li> <li>所有额外条款，必须现在在放箱</li> <li>必须提供柜子的封条号</li> </ol>
加蓬 (Gabon)	<ol style="list-style-type: none"> <li>BIETC number或ECTN number 需要提供并显示在放箱</li> <li>Documentation fee – Destination, Import service, Freight Tax Service Import &amp; Document Stamp tax Import 付款方式是到付</li> <li>超过5年的二手车不接受</li> </ol>

国家	进口国家要求
贝宁 (Benin)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受海运费到付，除非得到港口许可，海运费可到付</li> <li>在贝宁的收货人或通知人，必须在提箱单加特运条款，特运条款中必须显示收货人或通知人的国家名</li> <li>包装条款不能是 LDT</li> <li>Port Additional / Port Dues Import, 这个费用按照单要求加付款方式 and 付款人，如果单要求没有提及，根据海运费的付款方式 and 付款人判断</li> <li>Inland Haulage Import 的付款方式 and 付款人和海运费一致</li> <li>货物从南非转运：             <ol style="list-style-type: none"> <li>柜子必须提供封条号</li> <li>唛头不能是空白或“N/M 或者NM.NA”做标前符号（逗号，句号，斜，横杠等），需要把唛头更改为“Marks&amp;Numbers”</li> </ol> </li> </ol>
乌拉圭 (Uruguay)	<ol style="list-style-type: none"> <li>发货人信息必须显示：公司名，地址和TAX ID</li> <li>收货人信息必须显示：公司名，地址和税号RUT Number(TAX ID)；若收货人是“to order”，唯一通知人信息必须显示公司名，地址和RUT Number(TAX ID)</li> <li>通知人信息必须显示：公司名，地址和RUT Number(TAX ID)</li> <li>4位的NCM code(HS CODE) 必须显示在放箱</li> <li>货品名不能接受GDSM 或FAK</li> <li>必须提供柜子的封条号</li> </ol>

国家	进口国家要求
多哥 (Togo)	<ol style="list-style-type: none"> <li>收货人或通知人必须是多哥当地的客户</li> <li>对于特运货物，可以接受非多哥当地的收货人或通知人，但是收货人或通知人地址必须显示目的地国家名，同时放箱单要显示特运条款</li> <li>接受私人货物</li> <li>不接受海运费到付</li> <li>货物从南非转运：             <ol style="list-style-type: none"> <li>柜子必须提供封条号</li> <li>唛头不能是空白或“N/M 或者NM.NA”做标前符号（逗号，句号，斜，横杠等），需要把唛头更改为“Marks&amp;Numbers”</li> </ol> </li> </ol>
坦桑尼亚 (Tanzania)	<ol style="list-style-type: none"> <li>提单要求上必须显示6位数字的HS CODE</li> <li>收货人或通知人必须是坦桑尼亚当地的客户，收货人和通知人不是当地客户时，需要显示特运条款</li> <li>不接受海运费到付，可接受货物在目的地以外的转运地方(即该地是尼日利亚)短付</li> <li>Port Additional / Port Dues Import, 这个费用按照单要求加付款方式 and 付款人，如果单要求没有提及，根据海运费的付款方式 and 付款人判断</li> <li>发货人如果没有马士基编码，必须提供完整的地址，电话，传真和邮件地址</li> <li>收货人不接受“To order”, “To order of Xxxxx” or “To order of Bank”</li> <li>不接受冰柜、罐、抽纸(向日舞或糖粉和冰柜)</li> <li>不接受Seaway bill，如果单要求上是seaway bill, 直接将提单方式更改成正本提单 (Negotiable bill)</li> <li>不接受放箱</li> </ol>

国家	进口国家要求
尼日利亚 (Nigeria)	<ol style="list-style-type: none"> <li>收货人必须显示地址，电话号码和邮箱地址，如果收货人是To order/bank 或尼日利亚当地客户，通知人必须是尼日利亚的客户，并显示地址，电话号码和邮箱地址</li> <li>收货人或通知人在马士基有公布编号，可以不显示电话号码和邮箱地址</li> <li>交通工具做为运输货物时，底盘号码，模式和制造年份必须提供并显示在提单上</li> <li>制作年限超过15年的交通工具不接受，除了公交车，卡车，摩托车，拖车可以接受</li> <li>FORM M number 和BA number 必须提供并显示在放箱，被收货人在尼日利亚自由贸易区</li> <li>提单不能显示此条款：“No Container Deposit at Destination.”</li> <li>接受私人货物</li> <li>不接受海运费到付</li> <li>Documentation fee – Destination, Container Cleaning Imports, Destination Certificate Charge, Port Additional / Port Dues – Import 到付</li> <li>进口港口是ONNE 时，除Documentation fee – Destination, Container Cleaning Imports, Destination Certificate Charge, Port Additional / Port Dues – Import 到付外，其他费用必须到付</li> <li>尼日利亚不接受转运或者过境货物</li> </ol>
厄瓜多尔 (Ecuador)	<ol style="list-style-type: none"> <li>不接受Seaway bill 和电放</li> <li>货品名不接受“GDSM”和“FAK”</li> <li>收货人或通知人的信息里必须有：公司需要提供13位税号TAX ID(RUC)；如果是个人需要提供身份证号，国外个人需要提供护照号</li> <li>不接受二手车，二手衣服，个人物品或家庭用品运往私人</li> <li>收货人或通知人必须是厄瓜多尔当地的客户</li> <li>不接受放箱(CFS service)</li> </ol>



\*备注: 此文件仅供参考，最新进口国家要求请以我司更新的客户通知为准。



# Import Restriction 进口国家单证要求

国家	进口国家要求
英国 (United Kingdom)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. 提单上只能显示detention free time 条款，不能显示demurrage free time 条款</li> <li>3. 需要6位HS code</li> <li>4. 收货人不能是个人</li> </ol>
德国 (Germany)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 汉堡/不来梅/威廉港高六位HS CODE</li> <li>2. 私人货物，只有在service mode CY/CY、收货人是货代公司的情况下才接受</li> <li>3. 包装方式不接受“volumetric”</li> </ol>
捷克共和国 (Czech Republic)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. Documentation fee - Destination and Terminal Handling Service - Destination 的付款方式按照Inland Haulage Import 的付款方式</li> <li>3. 收货人必须遵守海关基础条款</li> <li>4. 私人物品/家庭用品，如果收货人或通知人是私人，不接受；如果收货人或通知人是私人 C/O 公司，接受</li> <li>5. 需要6位HS code 并且必须显示在货箱</li> </ol>
匈牙利 (Hungary)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. 私人物品，如果收货人是匈牙利公司才接受</li> <li>3. 需要6位HS code 并且必须显示在货箱</li> <li>4. 不接受shemeal</li> <li>5. 不接受河运式海损</li> </ol>
葡萄牙 (Portugal)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. 提单上只能显示detention free time 条款，不能显示demurrage free time 条款</li> <li>3. 需要6位HS code</li> <li>4. 提单上接受个人做为收货方，收货人、收货通知人、</li> </ol>
西班牙 (Spain)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 需要6位的HS code</li> <li>2. 提单上接受个人做为收货方，收货人、收货通知人、</li> </ol>
斯洛伐克 (Slovakia)	需要6位的HS code

国家	进口国家要求
印度 (India)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 收货人或通知人必须是印度当地的客户</li> <li>2. 目的国家是加尔各答或不丹，但是在Haldia/Kolkata 卸货，可以接受Nepal 或不丹的收货人或通知人</li> <li>3. 卸货地和目的港是维沙卡帕特南 (Visakhapatnam)，不接受尼泊尔的收货人、通知人，并且货损由不接受转送到尼泊尔</li> <li>4. 卸货地是维沙卡帕特南 (Visakhapatnam)，目的港是比尔干普 (Bilgari) 接受尼泊尔的收货人、通知人，并且货损显示转送到尼泊尔的转运条款</li> <li>5. 新德里，塔拉瓦阿巴德 ICD 不接受危险品运输货物</li> <li>6. 运输货物是危险品，海运费+IH+OHC 都不接受到付，禁止得到目的港的确认</li> <li>7. 再出口木料不能作为运输货物</li> <li>8. 只接受滞箱 (detention)，不接受滞港 (demurrage)</li> <li>9. 提单必须显示货物体积</li> <li>10. 收货人地址处必须显示15位数字字母的GST number，10位数字的IEC number和收货人的邮件地址，如果收货人是To order/ to order of shipper / To order of Bank / Bank的形式，通知人必须显示这些信息，不需要GST number，IEC number和邮件地址的情况：             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 货物目的地是Chennai, India</li> <li>2) 个人</li> <li>3) 船单要求上标记: GST/IEC exempted</li> <li>4) 收货人是尼泊尔或不丹的公司</li> </ol> </li> <li>11. 不接受“固体废弃物/塑料废料” (B3010-塑料基丙烯酸酯类)</li> </ol>

国家	进口国家要求
芬兰 (Finland)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. Low Sulphur Surchage(LSS) 的付款方式和Ratice ocean fee 一致</li> <li>3. 需要6位HS code</li> <li>4. 收货人或通知人必须是芬兰当地的商人，除非收货人是 FVFFES INTL 31700003560</li> <li>5. 不接受私人货物，私人作为收货人和000份的商人</li> </ol>
土耳其 (Turkey)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 需要6位的HS code</li> <li>2. 不接受私人货物</li> <li>3. 收货人不能土耳其当地的客户，需要在提单显示转往全部</li> <li>4. 多个公司名地址，不接受“C/O”和“care of” 字样，只接受“C/O”和“on behalf of”</li> <li>5. 收货人不能直接显示银行，必须是“to the order of ...bank”</li> <li>6. 收货人必须是银行</li> <li>7. 收货人不能是个人，除非运输的货物是二手车辆，如二手车或二手车</li> <li>8. 当Service mode 是SD 时，IH 应该按照basic ocean fee 的付款方式</li> </ol>
波兰 (Poland)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. 不接受私人货物，私人作为收货人和国外的商人</li> <li>3. 收货人是“to order” 的时候，通知人必须显示完整的姓名、公司名、地址、电话号码和邮件地址和身份证号</li> <li>4. 不接受私人作为收货人或通知人</li> <li>5. 接受同一个柜内多个提单，可以是不同的收货人，但是必须是相同的收货人</li> </ol>
乌克兰 (Ukraine)	需要6位HS code
立陶宛 (Lithuania)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 包装方式不接受“volumetric”</li> <li>2. Low Sulphur Surchage(LSS) 的付款方式和Ratice ocean fee 一致</li> <li>3. 需要4位HS code</li> </ol>
澳大利亚 (Australia)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 收货人、收货人、通知人地址必须显示公司名、街道名、城市和国家名</li> <li>2. 必须显示完整的货物信息</li> <li>3. 澳大利亚不接受个人所有的封套号</li> </ol>

国家	进口国家要求
沙特阿拉伯 (Saudi Arabia)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 收货人必须是沙特阿拉伯当地客户，如果货物是转交给非沙特阿拉伯收货人，则通知人必须是沙特阿拉伯当地客户</li> <li>2. 如果收货人是“to the order” 或者 “to order of a Bank/foreign bank” 或者 “In the name of a Bank”，则通知人必须为巴西当地客户</li> <li>3. 收货人或通知人必须要有邮件地址，如果制单要求上缺失，客户编码有，也可以接受</li> <li>4. Equipment Positioning Service&amp;Inland Haulage Import 按照海运的付款人和付款方式添加；Recovery for Handling - Import 必须到付</li> </ol>
以色列 (Israel)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 需要4位或四位以上的HS code</li> <li>2. 收货人必须是当地商人，如果收货人是银行，那么必须显示“to order + bank” 同时第一或第二通知人必须是土耳其当地的商人</li> <li>3. 必须提供柜子的封套号</li> </ol>

\*备注: 此文件仅供参考，最新进口国家要求请以我司更新的客户通知为准。





如果您在中国大陆区域, 请拨打: +86 400 8423 818  
如果您在中国香港地区, 请拨打: +852 3104 5918

我们的专家团队随时为您服务

补料方面如有任何疑问, 欢迎致电咨询

马士基大中华区冻柜组竭诚为您服务

